

J. Ludwig, Düsseldorf

STEIGER & Co. G.m.b.H.
Automobil-Werke

Ersatzteil-Katalog
zum
10/50 PS. STEIGER-WAGEN 11/55 PS.

AUSGABE C

Verzeichnis der Ersatzteile zum Motor und Fahrgestell

STEIGER & Co. G.m.b.H., Automobil-Werke

STUTTGART

Moltkestr. 76

Telegramm-Adresse: Steigerwerke Stuttgart

Forststr. 86+88

Postscheckkonto: Stuttgart 3734

Fernsprech-Anschluß: 60386 / 64232

Bankkonto: Commerz- und Privatbank Filiale Stuttgart
Dr. Vogt'sche Bank, Stuttgart, Calwerstr.

Zur gefl. Beachtung.

Betr. Preise: Auf die in dieser Liste enthaltenen Preise gewähren wir 10% Rabatt, auf alle Lieferungen, mit Ausnahme auf Kugellager, Rudge-Rad-Erzeugnisse und wo sonst Netto-Preise vorgeschrieben sind. Der Rabatt wird jeweils bei der Berechnung berücksichtigt.

Betr. Bestellungen: Bei Bestellungen von Ersatzteilen ist in jedem einzelnen Falle außer der Ersatzteillisten-No. die genaue Motor und Fahrgestell-No. anzugeben. Wünschenswert ist die Einsendung des Musterstückes, wenn das betr. Ersatzteil von der Abbildung abweicht.

Die Lieferung erfolgt stets unter Nachnahme des entsprechenden Rechnungsbetrages.

Der Versand erfolgt auf Rechnung und Gefahr des Bestellers. Bei Postsendungen werden Porto und Verpackung in Rechnung gestellt. Bahnsendungen werden unfrankiert abgefertigt, jedoch wird die Verpackung berechnet. Beanstandungen können nur innerhalb 8 Tagen nach Empfang der Ware berücksichtigt werden.

Garantiebedingungen. Eine Garantie für Ersatzteile kann nur dann übernommen werden, wenn einwandfrei nachgewiesen wird, daß ein Materialfehler vorliegt. Etwaige Reklamationen können nur innerhalb 2 Monaten, gerechnet vom Tage der Lieferung ab, berücksichtigt werden. Die Garantieleistung erstreckt sich nur auf kostenlose Ersatzlieferung des defekten Stückes. Montage und Transportkosten sind vom Auftraggeber in solchen Fällen stets selbst zu tragen. Schadenersatz-Ansprüche können nicht gestellt werden, auch bei nicht rechtzeitig erfolgter Lieferung.

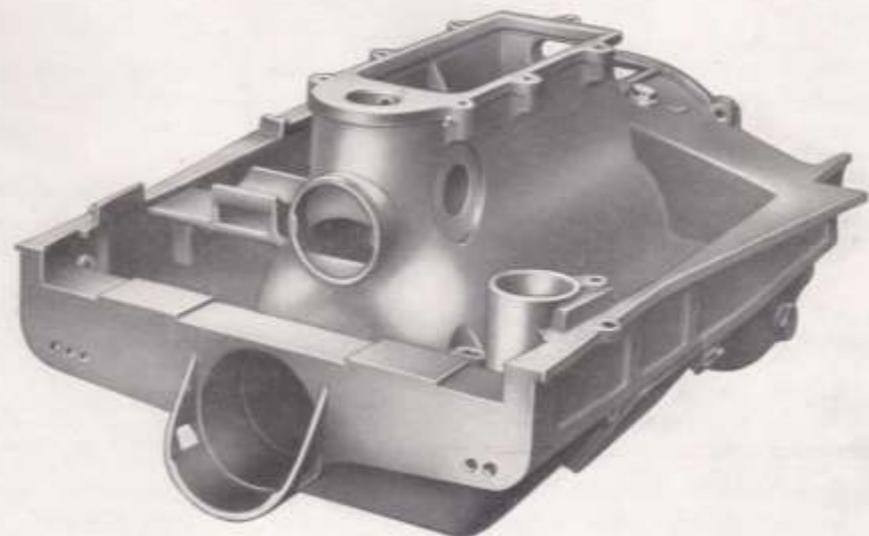
Eine Zurückvergütung für solche Teile, die vom Besteller nicht verwendet werden konnten, kann nur dann erfolgen, sofern diese Teile innerhalb 14 Tagen nach Empfang franko retourniert werden.

Sämtliche Preise sind freibleibend. Erfüllungsort für Lieferung und Zahlung ist ~~Düsseldorf~~, *Saitger*
Gerichtsstand ~~Düsseldorf~~ *Saitger*

Etwaige Änderungen vorstehender Bedingungen bleiben uns jederzeit vorbehalten.

Inhalt:

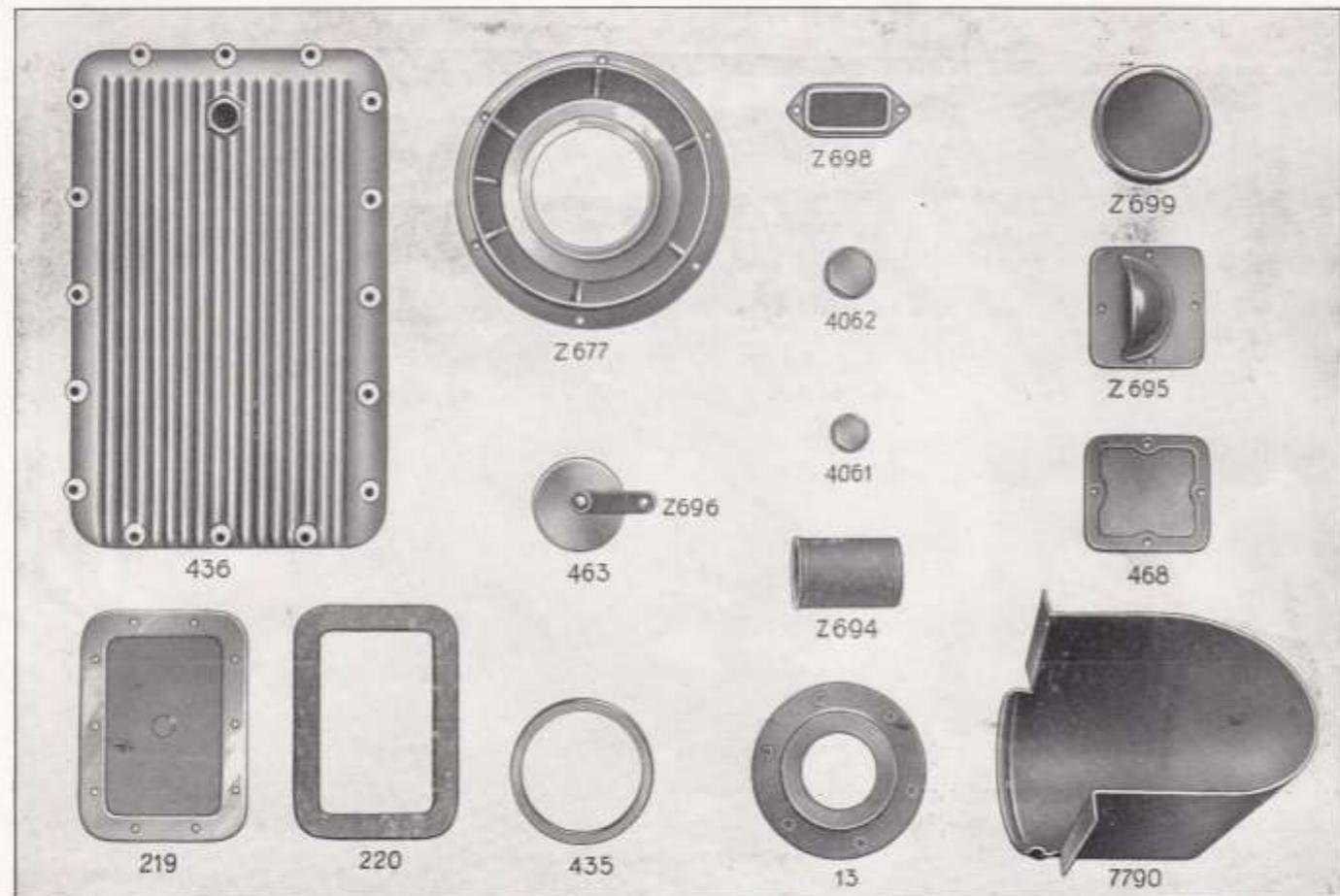
Motor: Kurbelgehäuse	4—5	Hinterachse	38—43
„ Teile zum Kurbelgehäuse	6—7	Steuerung	44—47
„ Kurbelgetriebe	8—9	Fußhebelwerk	48—49
„ Zylinder und Nebenteile	10—11	Handhebelwerk	50—51
„ Nockenwellengeh. u. Steuerungsteile	12—13	Kühler	52—53
„ Wasserpumpe, Ölpumpe, Anwerfkurb.	14—15	Auspuff	54—55
„ Ölfiltergehäuse u. Überdruckventil mit	16—17	Aufbau, Spritzbrett, Werkzeugkasten und	
Leitungen, Ventilator	16—17	Bodenbretter	56—57
„ Vergaser, Zündung u. Lichtmaschine	18—19	„ Armaturenbrett und Apparate, elektr.	
Kupplung	20—21	Licht und Signalanlage	58—59
Wechselgetriebe	22—27	„ Motorhaube	60—61
Rahmen	28—29	„ Seitl. Reserveradhalter, Diverses	62—63
Rahmenausrüstung	30—31	Brennstoffbehälter	64—65
Vorderachse gewöhnliche Ausführung ohne		Zubehör	66—67
Bremse	32—33	Federblätter	68
Vorderachse mit Bremse	34—37		



462

Motor

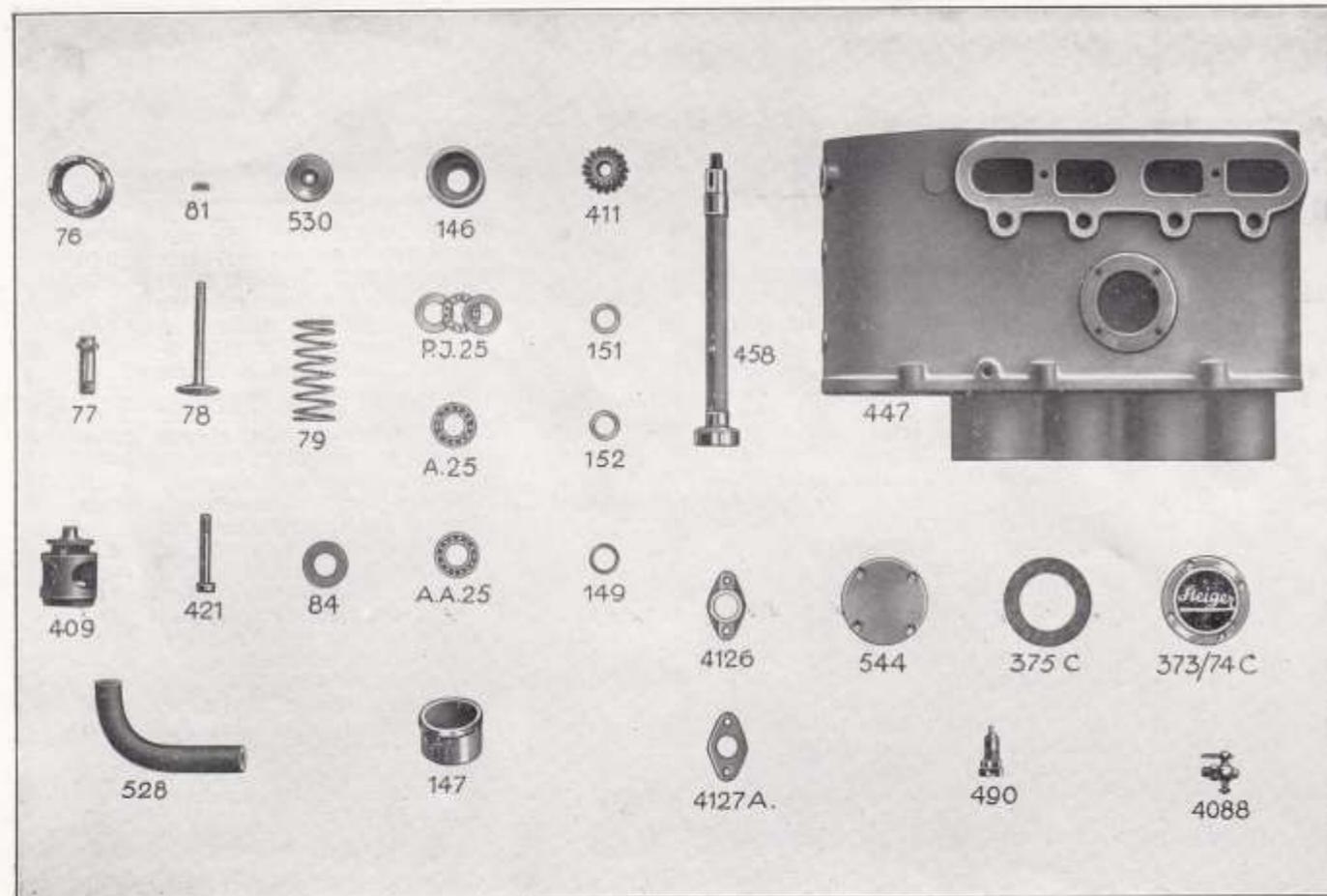
Stück Nr.	Type	Preis in R.-M.
462	PA. Kurbelgehäuse ohne Deckel wie Abbildung	480.—
Z 693	„ Kurbelgehäuse mit sämtlichen Deckeln und Entlüfter komplett zusammen montiert	550.—
4	„ Kurbelgehäuse ohne Deckel (alte Ausf.)	520.—



Motor

Teile zum Kurbelgehäuse

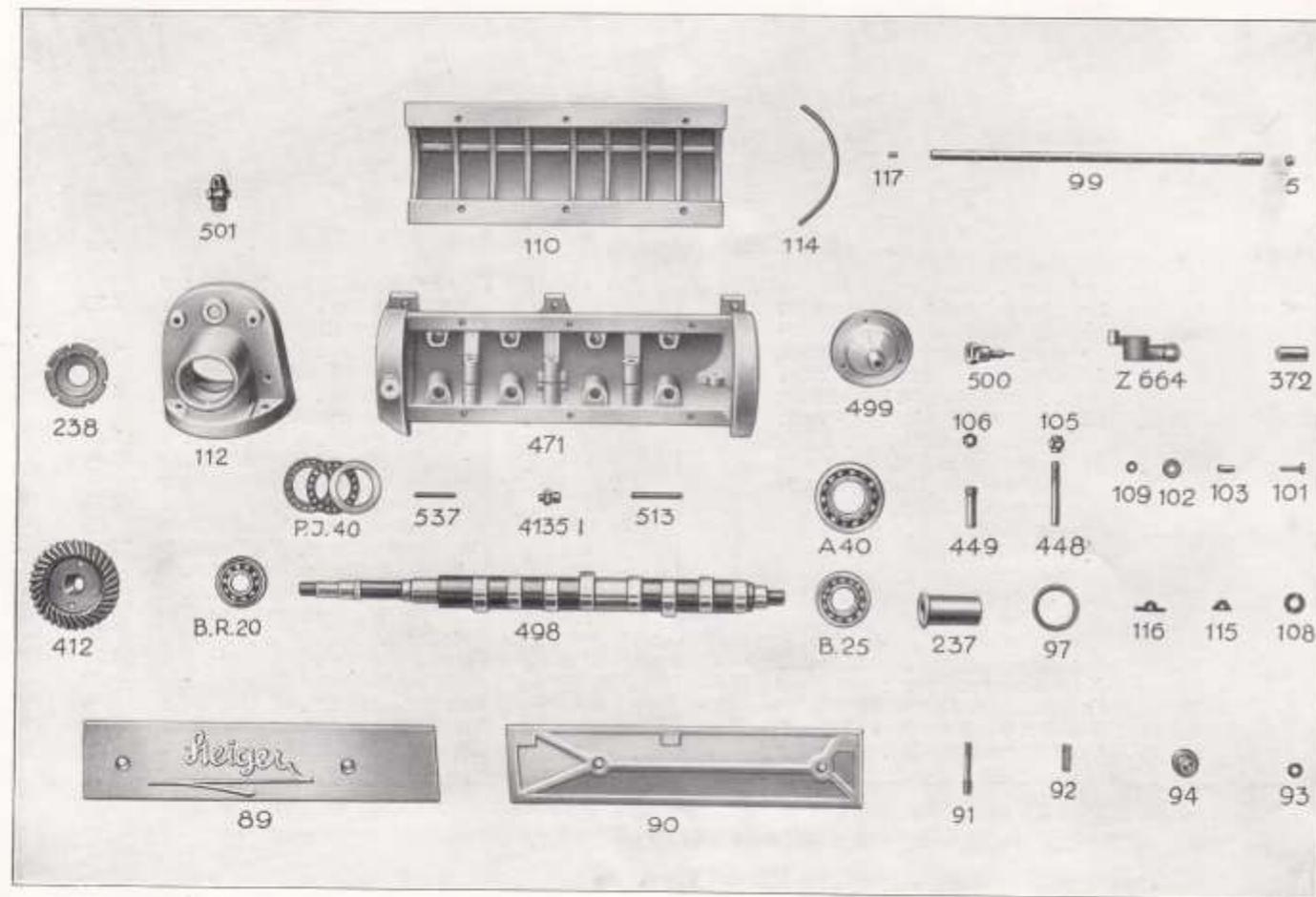
Stück Nr.	Type	Stk
436	PA Unterer Gehäusedeckel mit Kühlrippen	50.—
Z 695	" Unterer Deckel mit Muschelgriff zum Kurbelgehäuse	4.—
219	" Deckel zur Ölkammer	6.50
220	" Dichtung dazu	—60
468	" Oberer Deckel zum Kurbelgehäuse	3.70
Z 699	" Verschlussieb zum vorderen Entlüfter vernickelt	3.10
Z 698	" dto. zum hinteren Entlüfter vernickelt	1.20
463	" Deckel zur Öleinfüllung	1.80
Z 696	" Blattfeder mit Knopf und Schraube dazu	2.—
Z 694	" Ölsieb zum Einfüllen	2.30
435	" Vordere Kugellagerbüchse	10.—
Z 677	" Hinterer Kugellagerhalter mit Öl Ablaufrohr	28.50
13	" Deckel dazu	8.50
7790 LN	" Schutzhaube für Lichtmaschine	6.—
4061	" Verschraubung 30 mm Gewindedurchmesser	1.—
4062	" dto. 42 mm	1.40



Motor

Zylinder und Nebenteile

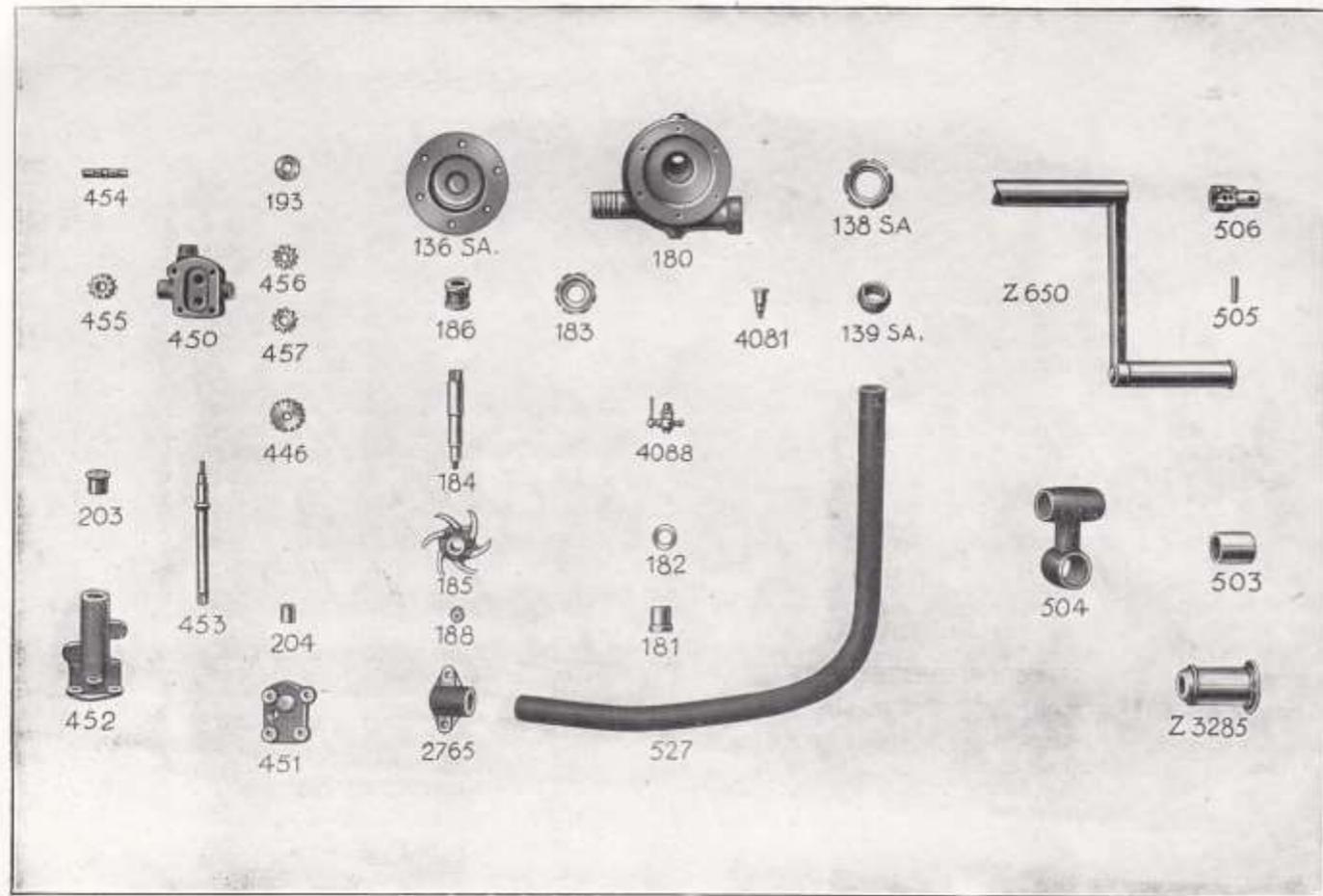
Stück Nr.	Type	R.M.	Stück Nr.	Type	R.M.
447	PA Zylinder	350.—	146	PA Oberes Kugellagergehäuse zur Vertikalwelle	4.20
Z 668	" Zylinder mit beid. seittl. Deckeln sämtl. Schrauben u. Stopfen sowie m. Wasserablaufhahn vers.	380.—	147	" Mittleres Kugellagergehäuse zur Vertikalwelle	4.80
544	" Abschlußdeckel zum Zylinder	1.30	A 25	" Einreihiges Radialkugellager zur Vertikalwelle	4.90
373/374c	" Wasserlochdeckel m. Namenszug	4.—	PJ 25	" Einreihiges Achsialdrucklag. zur Vertikalwelle	3.80
375c	" Dichtung zum Abschluß- und Wasserlochdeckel	—,20	458	" Vertikalwelle mit Kupplung	22.—
421	" Kopfschraube z. Befestigen des Zylinders auf Kurbelgehäuse (Chrom-Nickel-Stahl)	1.—	AA 25	" Doppelreihiges Radialkugellager zur Vertikalwelle	8.25
409	" Saugventilsitz	8.—	149	" Paßscheibe zum Druckkugellager	—,05
76	" Ventilverschraubung	4.40	411	" Ob. Kegelrad an d. Vertikalwelle	22.—
77	" Auspuffventilführung	3.—	151	" Unterlegscheibe zu dto.	—,05
78	" Saug- und Auspuffventil	6.50	152	" Paßscheibe zu dto.	—,05
79	" Ventfeder	1.50	528	" Rohr für Wasseraustritt am Zylinder	2.80
530	" Federteller	1.80	4126	" Flansch zu dto	1.70
81	" Ventilkeil	—,40	4127a	" Dichtung dazu	—,30
490	" Kompressionsstopfen, vernickelt	2.50	4088	" Wasserablaufhahn, vernickelt	2.—
84	" Federteller z. Auspuffventilfeder	—,15	349	" Tragbock zur Lichtmaschine	22.—
66	" Deckel z. Wassermantel alte Ausf.	8.—	83	" Kompressionshahn	3.—
555	" Ventillführungen für Sportmotor	6.—			



Motor

Nockenwellengehäuse und Steuerungsteile

Stück Nr.	Type	Stk.	Stück Nr.	Type	Stk.		
471	PA	Nockenwellengehäuse	62.—	Z 762	PA	dto. komplett mit Mitnehmer	36.—
89/90	"	Seitl. Deckel rechts u. links zu Nockenwellengehäuse p. Steck.	12.—	348	"	Federn zum Mitnehmer	—50
110	"	Oberer Deckel zu dto.	21.—	97	"	Vo d. Paßscheibe z. Nockenwelle	—05
114	"	Lederdichtung dazu	—15	412	"	Kegelrad zur Nockenwelle	32.—
91	"	Stiftschrb. z. Nockenwellengeh.	—40	99	"	Schwinghebelwelle	21.—
92	"	Spiralfeder zu dto.	—30	5	"	Stopfen zu dto.	—30
93	"	Gegenscheibe zu. dto.	—15	108	"	Laufscheibe	—60
94	"	Ränderierte Mutter zu dto.	1—	Z 664	"	Schwinghebel ausgebüchst mit Achse und Rolle montiert	12.50
449	"	Stößelführung	2.20	372	"	Büchse zum Schwinghebel	—80
448	"	Stößel	2.40	115	"	Paßscheibe zum Klemmen der Schwinghebelwelle	—05
105	"	Stößelkopf	1.40	116	"	dto.	—05
106	"	Gegenmutter zum Stößelkopf	—30	B 25	"	Radialkugellager	6.10
112	"	Gehäuse zu den Nockenwellenkegelrädern	20.—	101	"	Niete zum Schwinghebel	—40
238	"	Verschlußmutter dazu	5.—	102	"	Rolle zu dto.	2.20
499	"	Hinterer Abschlußdeckel zum Nockenwellengehäuse	4.30	103	"	Achse zu dto.	1.—
500	"	Anschlußmutter f. Tourenzähler	2.40	109	"	Gegenscheibe	—20
498	"	Nockenwelle	72.—	237	"	Distanzbüchse z. Ventilatorantr.	2.40
PJ 40	"	Druckkugellager (z. Nockenwelle)	5.—	117	"	Ölstopfen	—50
A 40	"	Radialkugellager	7.45	BR 20	"	Kugellager	7.70
342	"	Hint. Gehäuse z. d. Lichtm. Räd.	11.50	501	"	Verschraubung zur Kühlerbefestigung	1.80
Z 772	"	Lichtmaschinen-Antriebsrad (alte Ausf.)	25.—	4135/1	"	Reduzierstück (Messing)	—70
				350	"	Ritzel z. Lichtmaschine	6.50



Motor

Wasserpumpe

Stück Nr.	Type	RM
180	PA Wasserpumpenkörper	20.—
181	" Laufbüchse z. Pumpenwelle	2.70
184	" Pumpenwelle	7.—
185	" Schaufelrad	6.80
187	" Stopfbüchsenpackung	—,10
182	" Stopfbüchse	2.—
183	" Druckmutter z. Stopfbüchse vern.	4.—
136	SA Deckel z. Wasserpumpenkörper	7.50
138	" Überwurfmutter vernickelt	4.50
139	" Anschlußnippel	1.—
188	PA Mutter z. Wasserpumpenwelle	—,60
4088	" Wasserablaßhahn vernickelt	2.—
4081	" Fettbüchse	—,80
Z 675	" Wasserpumpe kompl. montiert	60.—
186	" Kupplungsmuffe z. Pumpenwelle	4.50
527	" Wasserdruckrohr von Pumpe z. Zylinder vernickelt	6.20
2765	" Krümmer für Wassereintritt am Zylinder	3.10

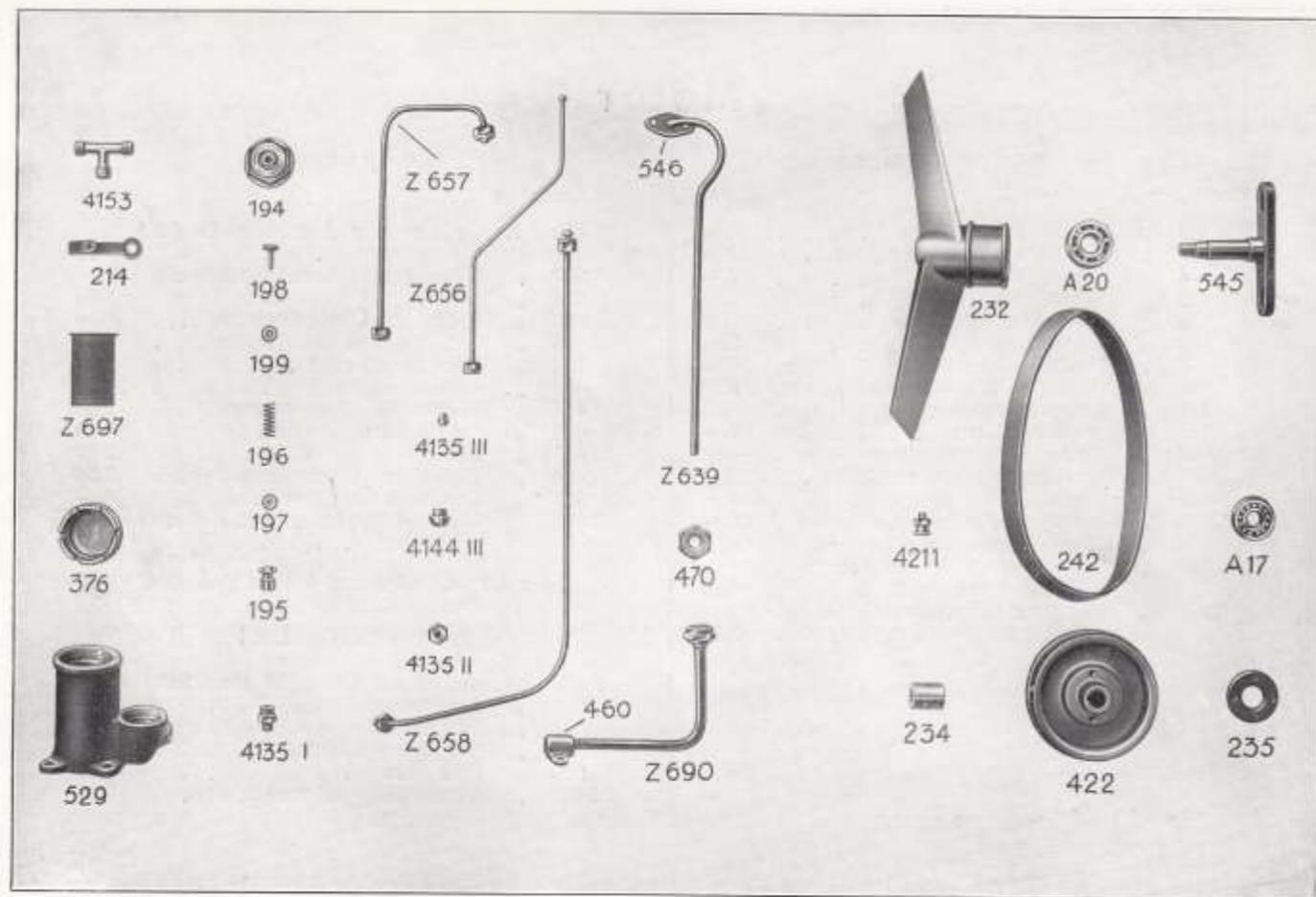
Ölpumpe

Stück Nr.	Type	RM
452	PA Gehäuse zur Antriebswelle der Ölumppe	9.50
203	" Ob. Lagerbüchse z. Antriebswelle	2.—
204	" Untere	1.60
453	" Treibende Ölumpenwelle	8.—
446	" Schneckenrad z. Antriebswelle	7.50
193	" Zwischenscheibe	1.50
450	" Ölpumpengehäuse	21.50
455	" Treibendes Ölumpenrad	3.50
456	" Getriebenes	3.40
457	" Unteres	3.80
454	" Getriebene Ölumpenwelle	3.50
451	" Deckel z. Ölumppe	4.—
Z 692	" Ölumppe komplett mit Antrieb montiert	80.—

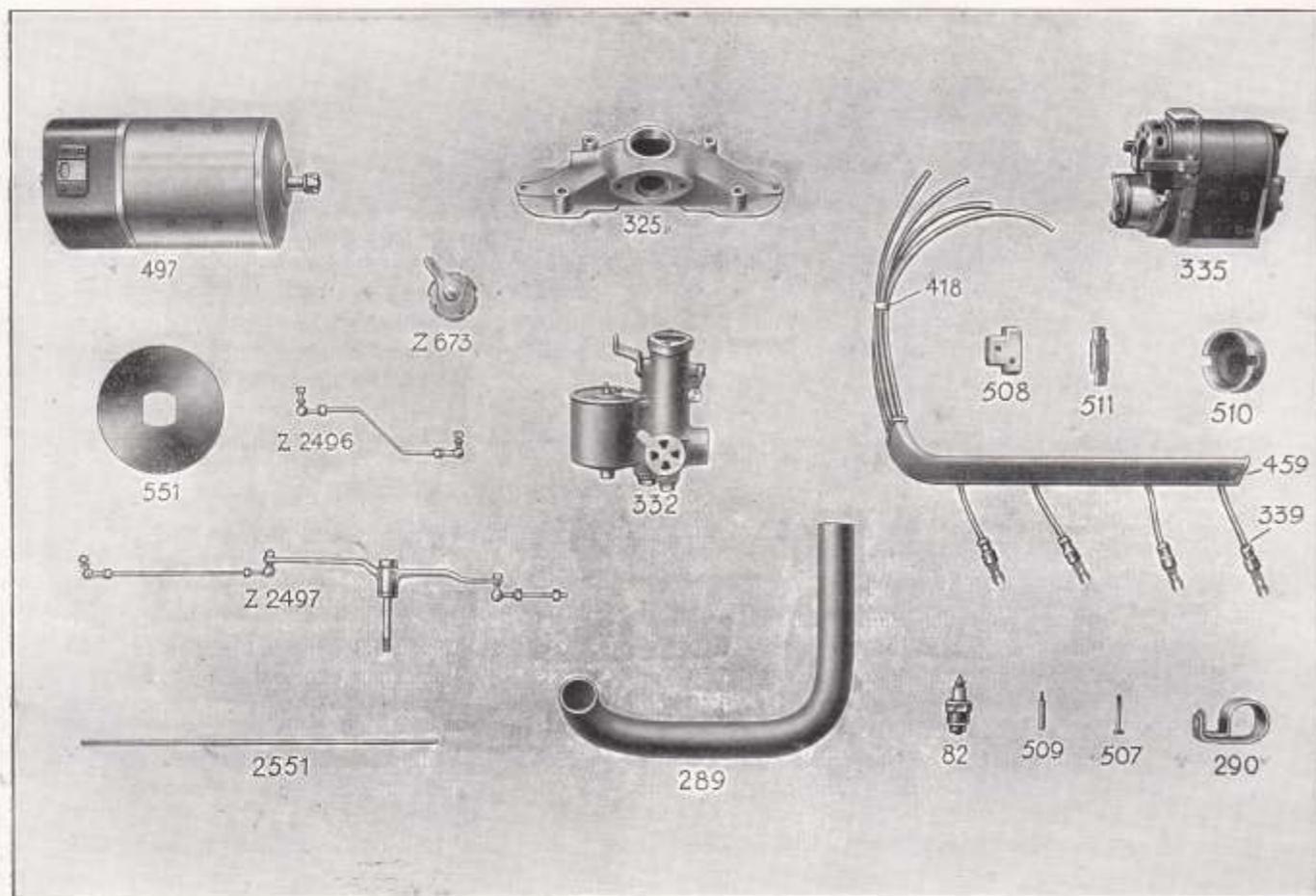
Teile für alte Ölumppe kosten dasselbe.

Anwerfkurbel

Z 650	PA Kurbel mit Handgriff vernickelt	16.—
504	" Lagerbock	8.—
503	" Führungsbüchse z. Anwerfkurbel	1.70
506	" Verbindungsstück	4.40
505	" Stift dazu	—,40
Z 3285	" Verschlusskapsel vernickelt	7.50



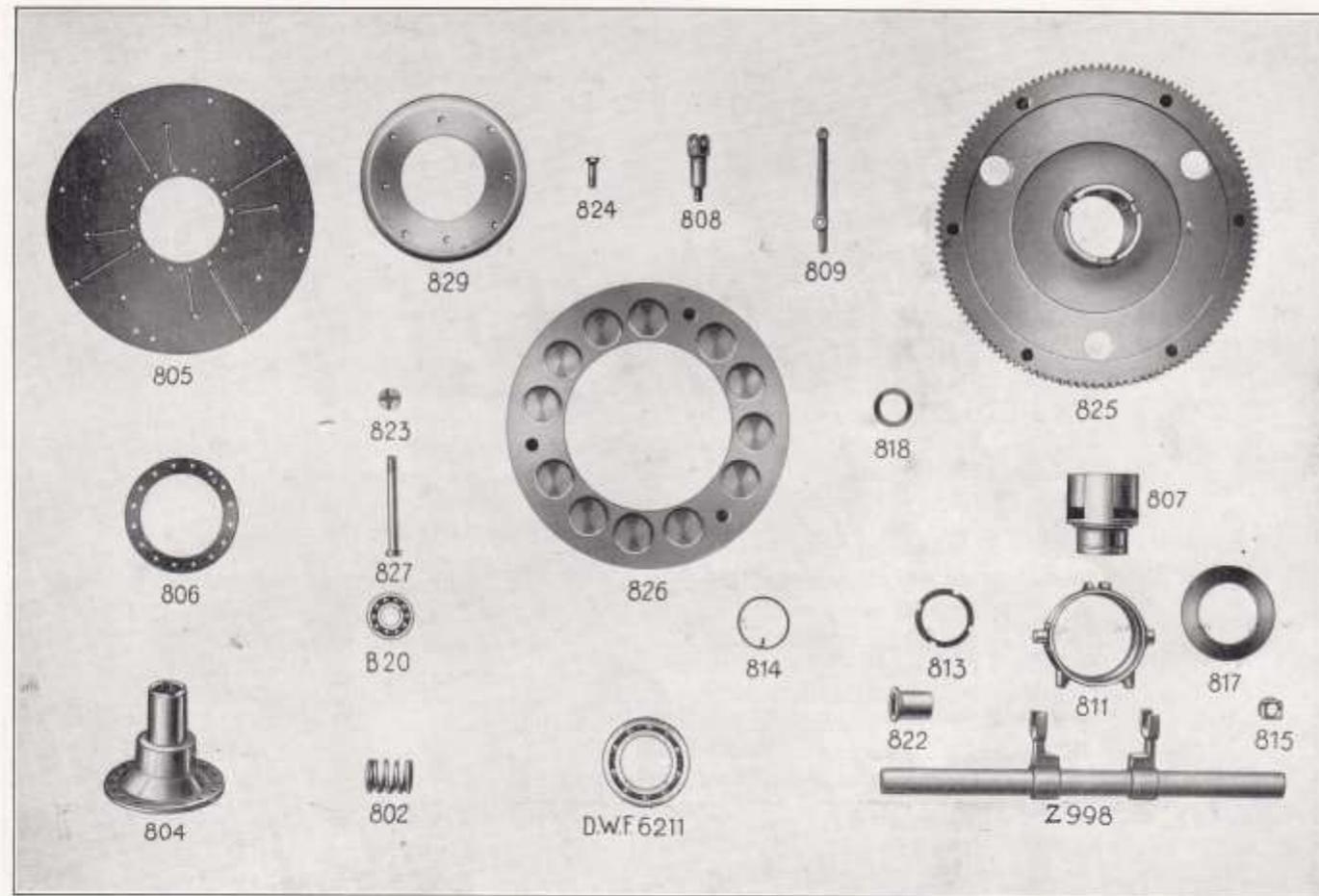
		Motor	
		Ölfiltergehäuse und Überdruckventil mit Leitungen	
Stück Nr.	Type		RM
529	PA	Ölfiltergehäuse	15.50
376	"	Abschlußschraube zum Ölfiltergehäuse, vernickelt	6.—
Z 697	"	Ölsieb zum Ölfiltergehäuse	2.—
195	"	Ventil	2.—
196	"	Ventilfeder	—20
194	"	Verschraubung z. Ventilgehäuse vernickelt	4.50
198	"	Stellschraube vernickelt	1.—
199	"	Gegenmutter	—60
197	"	Federteller	—40
Z 700	"	Ölfiltergehäuse mit Überdruckventil kompl. zus. montiert	35.—
Z 690	"	Ölleitung von der Pumpe zur Ölkammer	5.50
470	"	Überwurfmutter zu dto	1.50
460	"	Flansch zu dto.	1.40
4144 III	"	Dichtungskonus zu dto.	—30
Z 658	"	Ölleitung kompl. v. Überdruckventil zum T-Stück vernickelt	3.50
Z 657	"	dto. kompl. vom T-Stück zum Nockenwellengehäuse vernick.	3.—
		Ventilator	
232	PA	Ventilatornabe mit Flügel(Alum.)	12.50
545	"	Ventilatorachse	8.50
A 20	"	Kugellager	4.30
A 17	"	dto.	3.80
234	"	Distanzhülse zu den Kugellagern	—50
235	"	Verschlußmutter zur Ventilatornabe	2.80
4211	"	Meyrel-Öler 10 mm	—50
Z 654	"	Ventilator kompl. montiert	35.—
422	"	Riemenscheibe aus Alum. zum Ventilator	10.50
242	"	Ventilatorriemen (Chromleder)	3.50



Motor

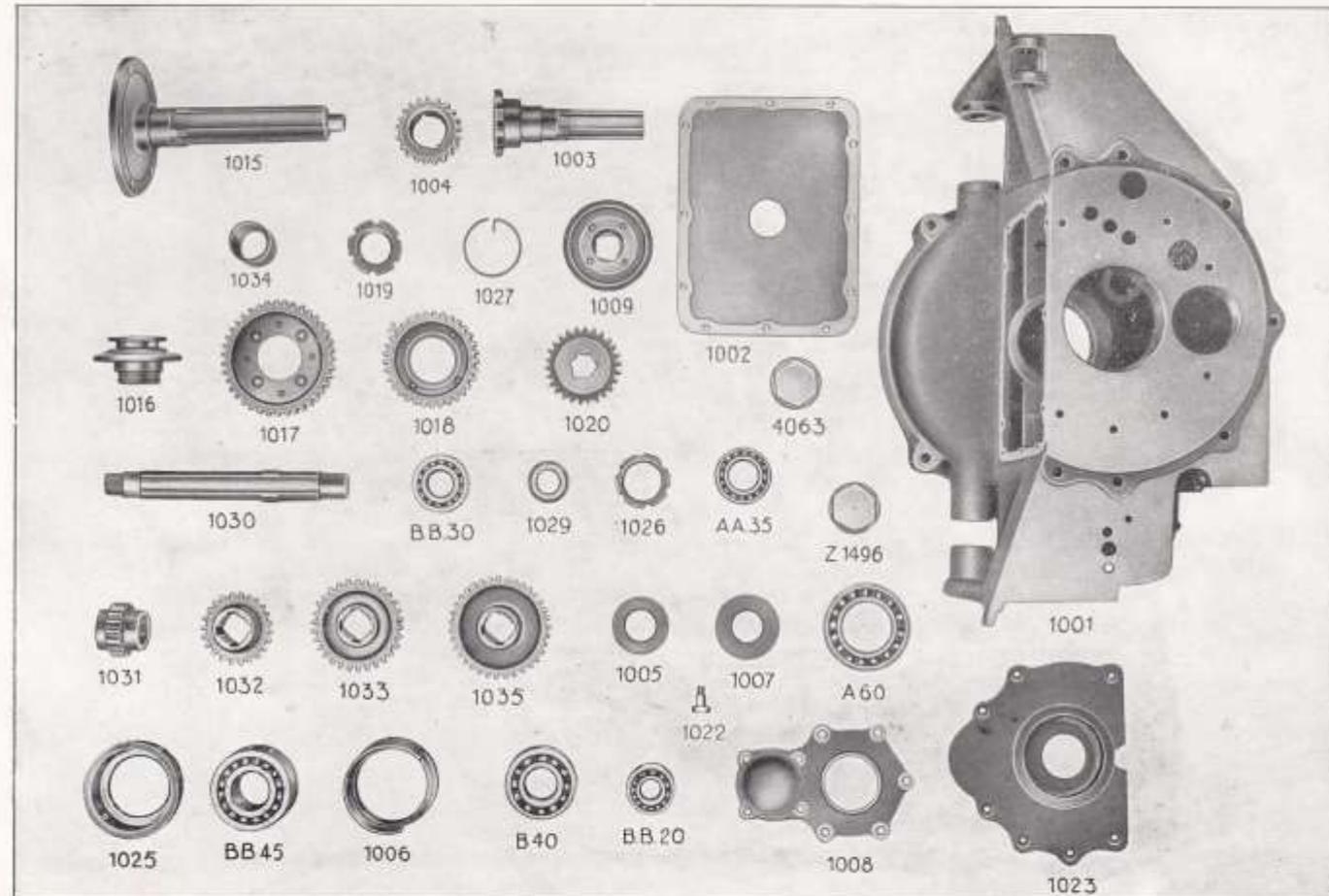
Vergaser, Zündung und Lichtmaschine

Stück Nr.	Type	RM
325	PA Ansaugstutzen	15.—
Z 673	" Zusatzluftschieber komplett vernickelt	16.50
332	" Vergaser mit Regulierhebel vernickelt	35.—
289	" Vorwärmerohr zum Vergaser	5.—
290	" Schelle komplett zum Vorwärmerohr	1.50
335	" Magnet Z. F. 4. komplett mit Kupplung und Spanband . . . . .	.....
339	" Hochspannungskabel mit Kabelschuh und Isolierrolle	1.50
82	" Zündkerze	2.20
418	" Kabelring zum Zusammennalten der Kabeln	—,10
459	" Kabelschutzblech	4.20
497	" Lichtmaschine Lva 100 12-600 . . . . .	.....
510/11	" Kupplungshälfte zur Lichtmaschine	6.20
508	" dto. zur Kurbelwelle	6.50
507	" Kopfschraube dazu	—,30
Z 2496	" Reguliergestänge kpl. z. Magnet mit Hebel u. Klemmschr. vern.	3.80
Z 2497	" dto. kompl. zum Vergaser vernickelt	15.20
2551	" dto. zum Zusatzluftschieber vernickelt	—,50
509	" Tangentialschraube	—,30
551	" Ölschleuderring zur Lichtmaschine	—,35
511	" Federpaket zum Lichtmaschinen-Antrieb	5.50



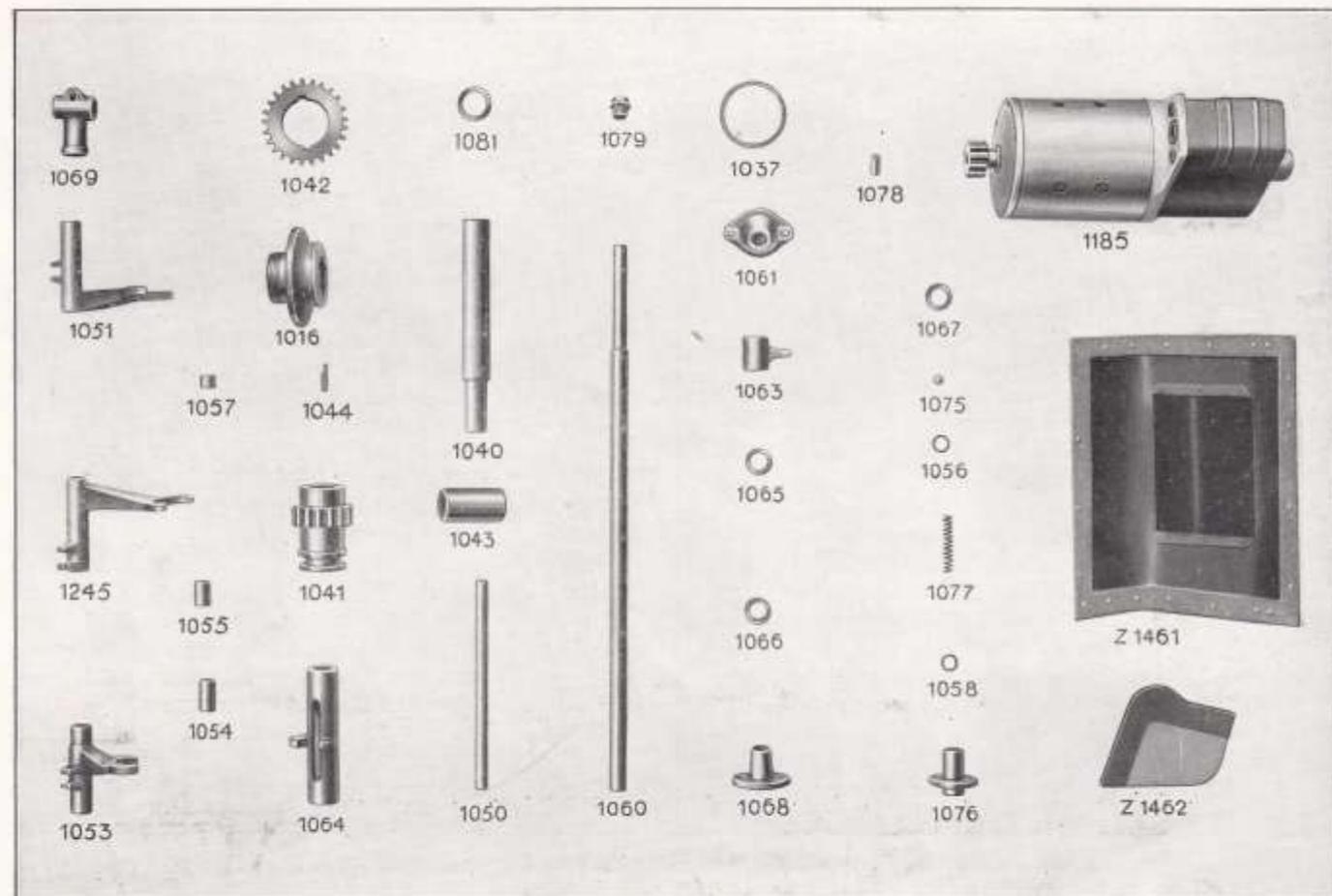
Kupplung

Stück Nr.	Type	R.M.	Stück Nr.	Type	R.M.		
825	PA	Zwischenscheibe z. Schwungrad	28.50	813	PA	Sicherungsmutter	2.—
802	"	Kupplungsfeder	1.10	814	"	Sicherungsdraht zu 813	—,20
825	"	Gegenscheibe zum Schwungrad	65.—	815	"	Steine zur Kupplungsbetätigung	2.80
804	"	Kugellagergehäuse	30.—	817	"	Abschlußring zum Zapfenring	8.—
805	"	Kupplungsscheibe	16.—	B 20	"	Kugellager	4.65
806	"	Gegenscheib. z. Kupplungsscheib.	3.50	6211	"	Hochschultriges Kugellager . . .	11.70
Z 1000	"	Kugellagergehäuse, Kupplungs- Scheibe u. Gegenscheibe kompl. zusammen montiert	47.—	818	"	Stellring	1.20
807	"	Schiebemuffe	27.—	Z 998	"	Gabelhebel mit Welle zur Kupp- lungsbetätigung	28.—
808	"	Gabelbolz. f. Kupplungshebel.	4.20	822	"	Laufbüchse	4.50
809	"	Kupplungshebelchen	5.50	823	"	Mutter zu Gabelbolzen	1.20
824	"	Schraube zu Gabelbolzen	1.—	827	"	Kopfschraube zur Gegenscheibe mit Centrierscheibe (Chrom- Nickel-Stahl)	1.50
Z 999	"	Gabelbolzen u. Kupplungshebel- chen zusammen montiert	10.50	829	"	Centrierscheibe f. Gegenscheibe zum Schwungrad	15.—
811	"	Zapfenring zur Kupplung	14.20				



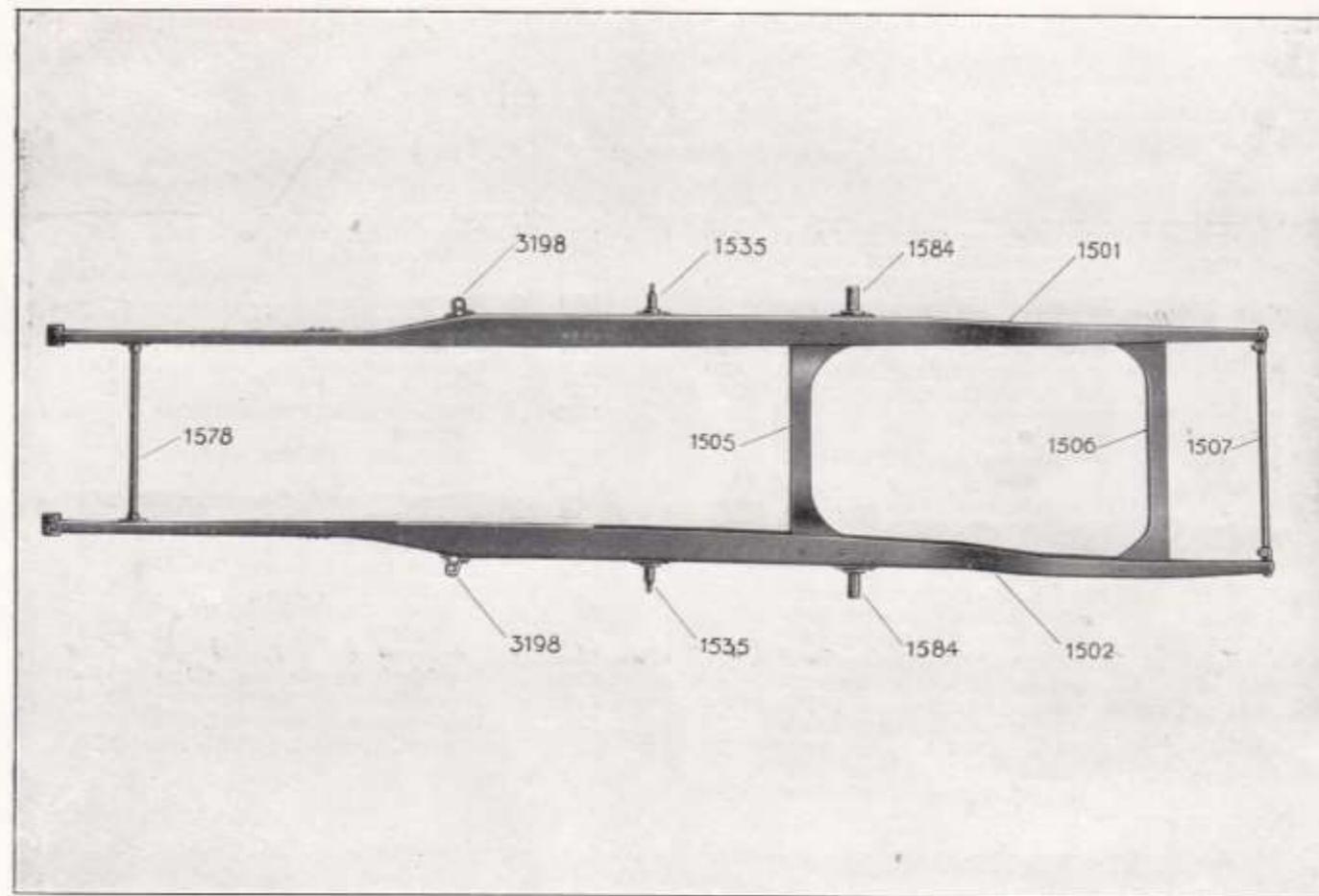
Wechselgetriebe

Stück Nr.	Type	Stk	Stück Nr.	Type	Stk		
1001	PA	Getriebe-Gehäuse	180.—	1018	PA	Zahnrad zum zweiten Gang auf Hauptwelle	42.—
1002	"	Oberer Deckel dazu	9.50	1019	"	Verschlußmutter z. d. Zahnrädern	3.30
4063	"	Verschraubung zum Getriebe	1.50	1020	"	Zahnrad zum 3. und 4. Gang auf Hauptwelle	55.—
4074	"	Dichtung dazu	—,50	1022	"	Spezialschraub. z. Hauptantriebswelle	2.—
1003	"	Antriebswelle	52.—	1023	"	Hint. Deckel z. Getriebegehäuse	11.50
A 60	"	Einreihiges Radialkugellager zur Antriebswelle	12.15	1025	"	Kugellagerhalter für hinteres Kugellager	8.—
B 40	"	dto.	9.50	1026	"	Mutter zum Kugellager	2.50
1004	"	Antriebszahnrad stets im Eingriff	28.—	1027	"	Sicherungsfeder zu 1026 EA.	—,20
1005	"	Ölabstreifring	—,20	1029	"	Paßring zur Nebenwelle	—,60
1006	"	Kugellagerbüchse	7.20	1030	"	Nebenwelle	40.50
1007	"	Stellring zu den Kugellagern	2.50	BB 30	"	Doppelreihiges Radialkugellager auf Nebenwelle	12.15
1008	"	Vorderer Getriebedeckel	10.40	AA 35	"	Doppelreihiges Radialkugellager auf Nebenwelle	10.20
1009	"	Bremsscheib. z. Kupplungs- u. em.	10.50	1031	"	Zahnrad z. 1. Gang auf Nebenwelle	34.—
Z 1496	"	Verschraubung zum ob. Getriebedeckel mit Entlüftungsröhrchen	2.—	1032	"	dto. 2.	36.—
1015	"	Getriebe-Hauptwelle	56.—	1033	"	dto. 3.	45.—
BB 20	"	Doppelreihiges Radialkugellager auf Hauptwelle	9.25	1034	"	Distanzrohr auf der Nebenwelle	1.—
BB 45	"	dto.	20.40	1035	"	Rad stets im Eingriff auf dto.	48.—
1016	"	Rädernabe zum 1. und 2. Gang	25.—				
1017	"	Zahnrad zum ersten Gang auf Hauptwelle	47.—				



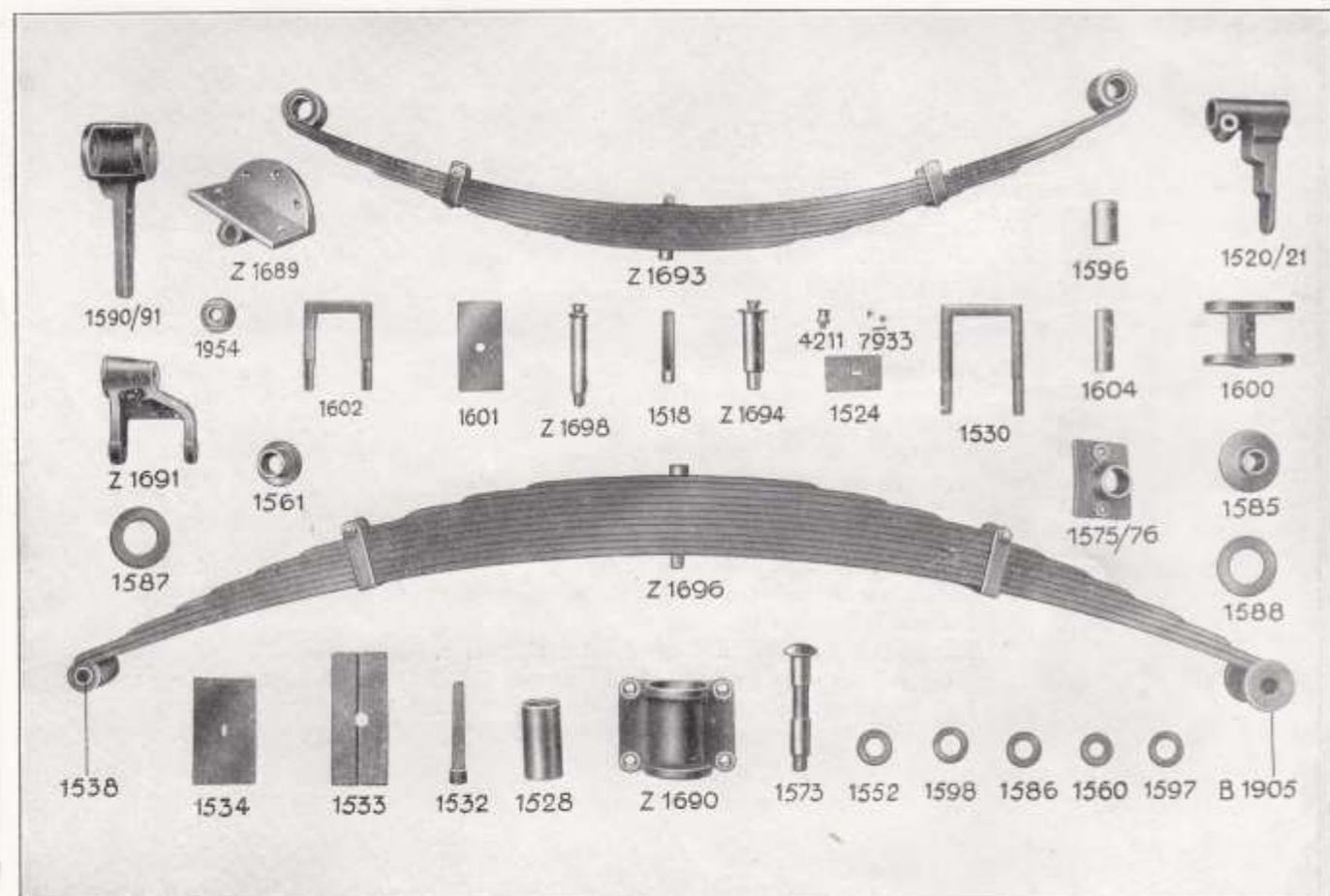
Wechselgetriebe

Stück Nr.	Type	RM	Stück Nr.	Type	RM
1037	PA. Paßring	—,10	1064	PA. Sperrbüchse z. Hauptschaltstange	14,50
1040	" Rücklaufwelle	10,50	1065	" Laufbüchse " " "	1,80
1041	" Kleines Zahnrad zum Rücklauf	39,—	1066	" dto. " " "	1,80
1042	" Großes " " " "	30,—	1067	" Dichtungsring aus Leder . . .	—,15
1043	" Laufbüchse zu den Rücklaufzahn- rädern	4,50	1068	" Hinteres Lager zur Hauptschalt- stange	4,50
1044	" Keil zu 1041/42 PA.	—,20	1069	" Kugeltassenhebel	8,50
1050	" Schaltstange	5,—	1075	" Schaltkugel	—,20
1051	" Schaltgabel zum 1. und 2. Gang	18,—	1076	" Federgehäuse	4,80
1245	" dto. zum 3. " 4. " "	22,—	1077	" Schraubenfeder z. Hauptschalt- stange	—,30
1053	" dto. zum Rücklauf	15,—	1078	" Führungshülse z. Feder 1077 PA.	2,—
1054	" Distanzbüchse für 2. und 3. sowie Rückwärtsgang	—,20	1079	" Verschraubung z. Federgehäuse	1,20
1035	" Distanzbüchse f. Rückwärtsgang	—,30	1081	" Distanzbüchse	—,60
1056	" Paßscheibe zu 1054 und 1055 PA.	—,05	Z 1461	" Schutzblech mit Filzauflage zum Anlaßmotor	10,20
1057	" Distanzbüchse für 2. und 3. Gang	—,20	Z 1462	" Schutzdeckel für Anlasser . . .	4,—
1058	" dto. für 1. " 2. " "	—,20	1185	" Anlaß-Mot. m. Ritzel, Type „BN“	—
1060	" Hauptschaltstange	9,50	7231 a	" Ritzel allein	10,50
1061	" Vorderer Lagerbock zu 1060 PA.	4,50			
1063	" Daumenbüchse z. Hauptschaltstg.	9,40			



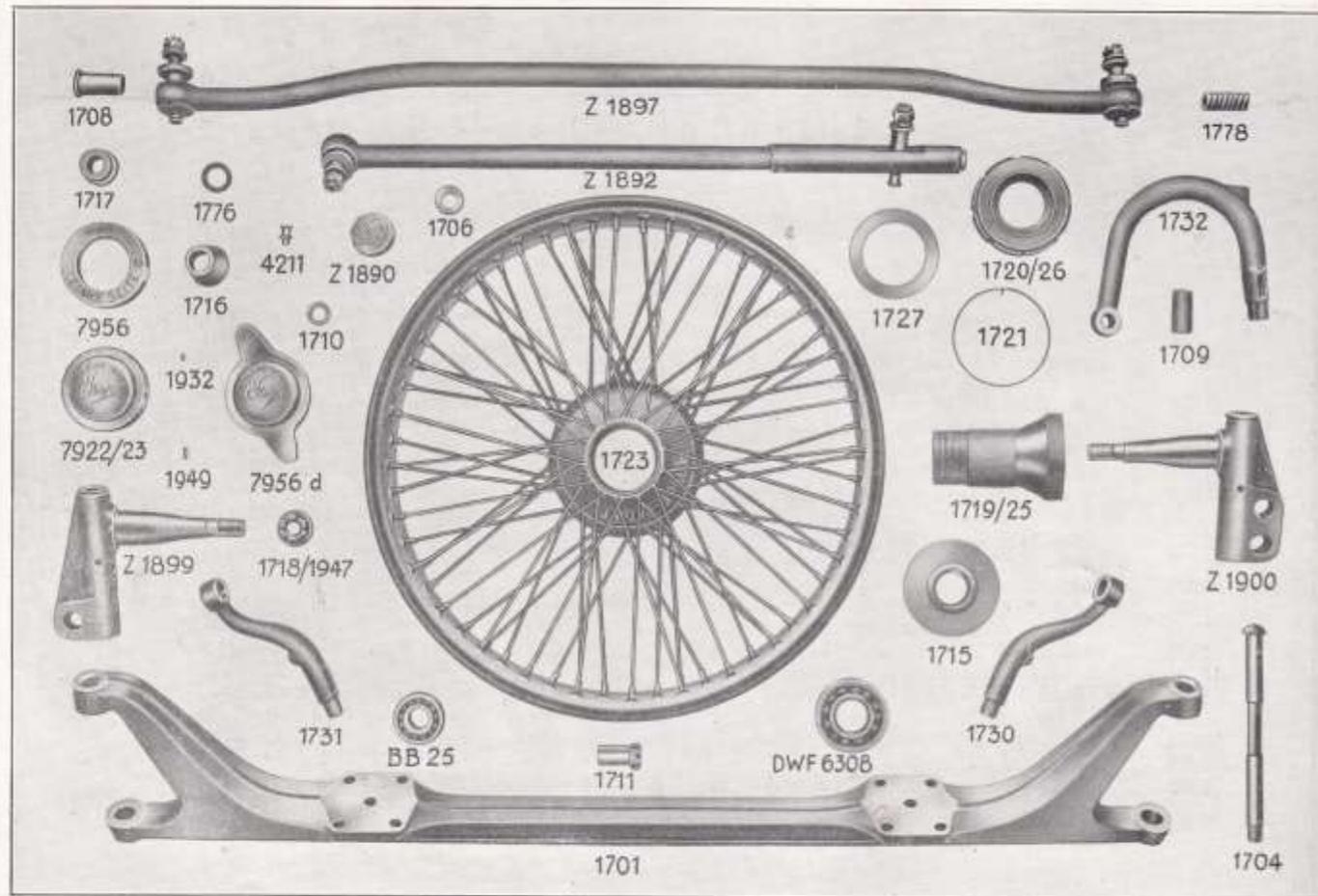
Rahmen

Stück Nr.	Type	R.M.
1501	PA Rechter Längsträger (ohne Federhände)	110.—
1502	" Linker dto.	110.—
1578	" Erste Quertraverse (Kühlertraverse)	6.50
1505	" Mittlere dto.	27.—
1506	" Hintere dto.	25.—
1507	" Abschlußrohr	3.40
1535	" Vorderer Bock zur Auslegefeder	11.—
1584	" Mittleres Federlager z.	24.50
3198	" Befestigungsöse für Pneuhalter	4.50
1525	" Mittleres Faustlager (alte Ausführung)	22.—
Z 1694	" Kompl. Vorderfederbolzen (4 mm ϕ)	4.20
1515	" Büchsen dazu (14 mm ϕ).	1.60
1514	" Vorderfedergehänge (alte Ausführung)	12.50
Z 1693	" Kompl. Vorderfeder (" ")	32.—
	Federblätterpreise siehe Seite 68	—
	Komplete mittl. Federaufhängung mit Sattellager u. Federbolzen (neue Ausführung als Ersatz für Faustlager 1525 PA)	46.— pr. Grt.
	Rahmen kompl. mit sämtlichen Gehängen wie auf Seite 28 abgebildet	450.—



Rahmenausrüstung

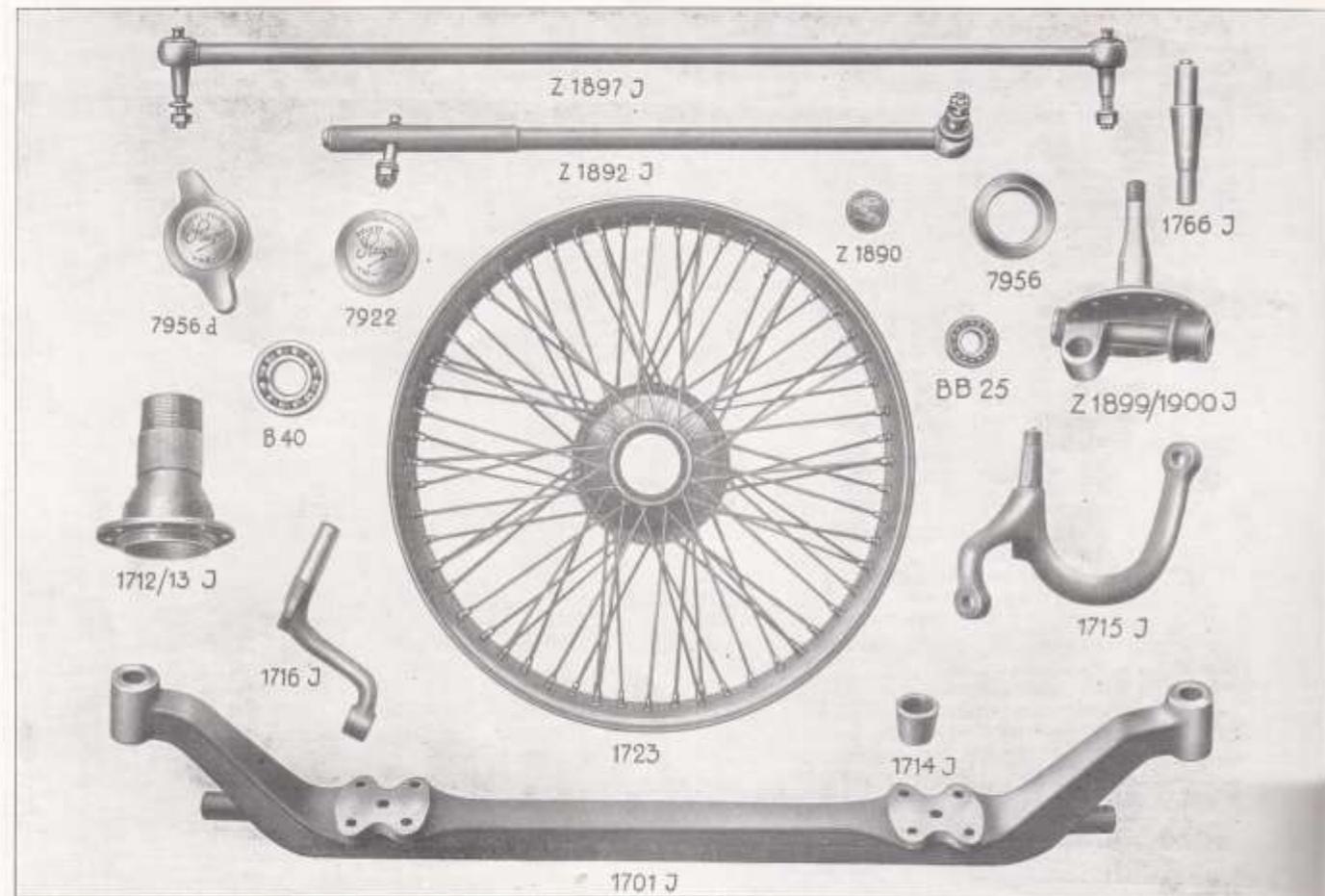
Stück Nr.	Type	BR	Stück Nr.	Type	BR
1590	PA	Vordere Federhand rechts	1587/88	PA	Einlagering
1591	"	dto. links	1530	"	Federbride z. Auslegefeder mit Mutter u. Splint 4022 k 4025 c
1575/76	"	Flansch z. Kühlertraverse rechts oder links per Stück	1532	"	Zentrierbolzen zur Auslegefeder
Z 1689	"	Hint. Lag. z. Vorderaufhäng. ausgebüchst rechts od. links p. St.	1533	"	Unterlage zu dto. (Holz)
Z 1694	"	Federbolzen z. Vorderfeder mit Meyrelöler neue Ausführung	1534	"	Distanzblech zu dto.
1598	"	Unterlagscheibe zu dto.	Z 1691	"	Federgehänge zur Auslegefeder ausgebüchst
1600	"	Vorderfedergehänge	1954	"	Mutter dazu
1577	"	Zwischenscheibe dazu	Z 1698	"	Vorderer Bolzen z. Auslegefeder mit Meyrelöler
1604	"	Büchse zur Vorderfeder	Z 1695	"	Vorderer Bock z. Auslegefeder m. Federhäng. u. Meyrelöl kompl.
Z 1693	"	Vorderfeder mit Zentrierbolzen und Büchsen	1540/41	"	Holzversteifung rechts u. lks p. St.
1524	"	Distanzblech zu dto.	Z 1696	"	Auslegefeder mit Zentrierbolzen, Distanzblech und Büchsen
1602	"	Vord. Federbride mit Mutter u. Federrg. 4021 k 4024 k	1538	"	Vordere Büchse z. Auslegefeder
1518	"	Zentrierbolzen	1617	"	Hinterer Einsatzbüchse zu dto.
1601	"	Unterlage z. Vorderfeder (Fibre)	1552	"	Beilagscheib. z. d. Hinterfed. vorne
1520	"	Hinterer Rahmenhand rechts	1561	"	Büchse z. Federgehänge z. Auslegefeder
1521	"	dto. links	1560	"	Zwischenscheibe zu dto.
15731	"	Mittl. Federbolz. z. Auslegefeder	4211	"	Meyrel-Öler 10 mm
1585	"	Druckstück	7933	"	Kugel, Feder und Einsatzbüchse für Meyrel-Öler
1586	"	Einlagering	1545/46	"	Auflagestücke für Scheinwerfer Stütze
1528 I	"	Laufbüchs. z. Sattel d. Auslegefed.			
Z 1690	"	Sattel z. Auslegefed. ausgebüchst			
1573	"	Mittl. Federbolzen (alte Ausf.)			



Vorderachse

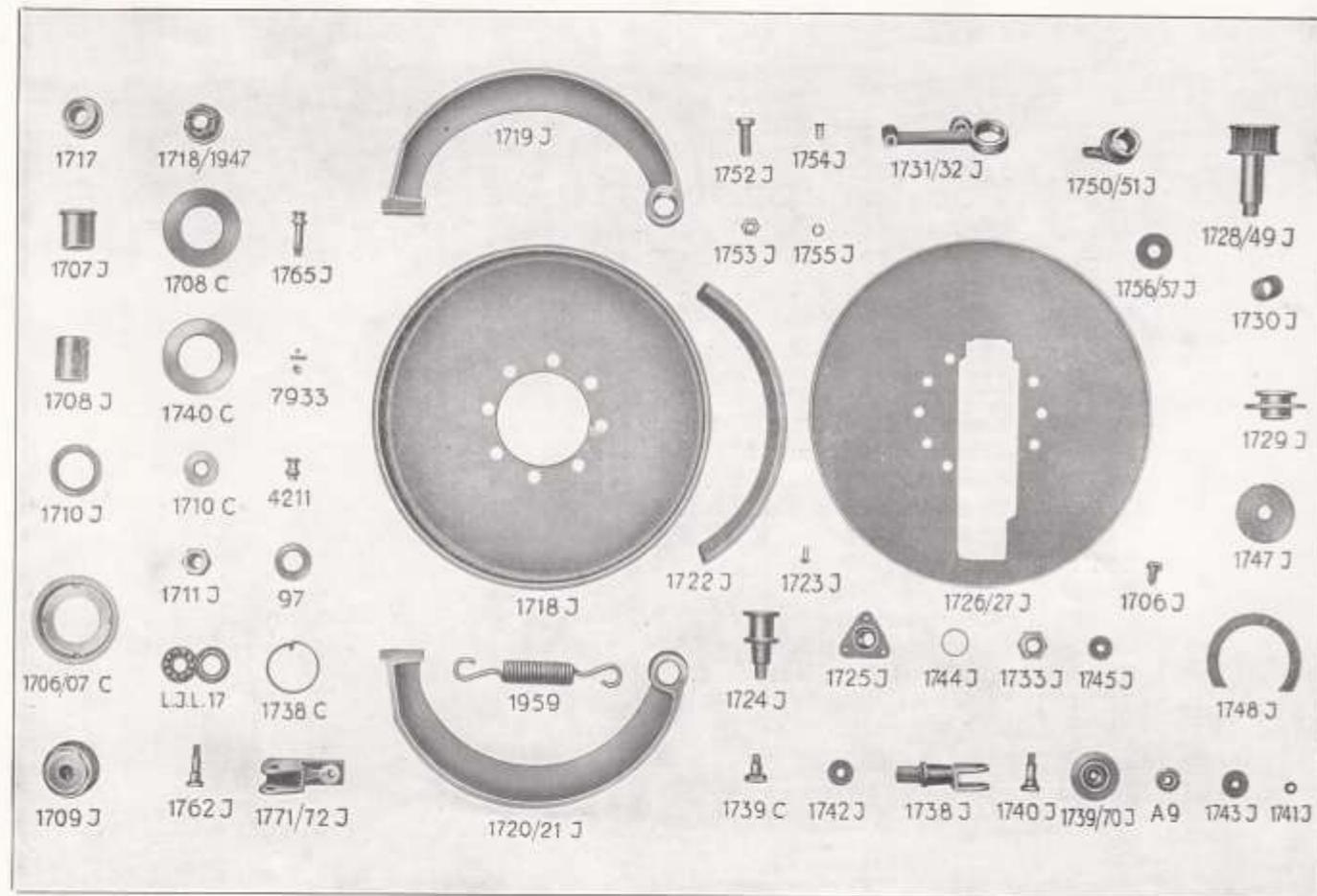
(gewöhnliche Ausführung ohne Bremse)

Stück Nr.	Type	RM	Stück Nr.	Type	RM
1701	PA Vorderachse	105.—	1721	PA Sicherungsdraht zur Verschlus-	
Z 1900	" Rechter Achsschenkel m. Büchse	43.—		mutter	—,35
Z 1899	" Linker dto.	41.—	1949	" Sicherungsstift zu dto.	—,10
1704	" Lenkbolzen	8.—	Z 1890	" Radkapsel vernickelt	4,50
1705	" Stift	—,05	7922/23	" Verschlusskappe rechts oder links	
1706	" Ob. Druckscheib. z. Achsschenk.	1,60		z. Rudge-Rad vern. per Stück	13,30
1932	" Sicherungsstift dazu	—,20	7956	" Verschlusring dto.	9,70
1708	" Ob. Laubbüchse z. Achsschenkel	3,70	7956d	" Renn-Verschlusskappe dto.	23,30
1709	" Untere dto.	3,40	1723	" Kompl. Rudge-Draht-Speichenrad	68.—
1710	" Paßring z. vord. Achsschenkel	—,30	1725	" Vordere Grundnabe, links	28,50
1711	" Führungsbüchse z. Lenkbolzen		1726	" Verschlussmutter dto.	7,80
	1704 PA	3,20	1727	" Filzdichtung zu 1720 u. 1726 PA	2.—
1715	" Paßring zum Achsschenkel	6,20	1730	" Rechter Steuerhebel	9.—
1716	" Distanzbüchse	2,80	1731	" Linker dto	9.—
1717	" Paßring zum Achsschenkel	—,90	1732	" Sichelhebel	11.—
1718	" Mutter zum linken	2,70	Z 1897	" Kompl. Spurstange	59.—
1947	" dto. rechten	2,70	Z 1892	" dto. Lenkstange	56.—
6308	" Einreihiges Radialkugellager	11,20	1776	" Dichtungsring aus Leder zur	
BB 25	" Doppelreihiges dto.	11,05		Lenk- u. Spurstange	—,30
1719	" Vordere Grundnabe, rechts	28,50	1778	" Feder zur Lenkstange	1.—
1720	" Verschlussmutter dto.	7,80	4211	" Meyrel-Öler dto.	—,50
1747	" Verschraubung	1,50	1772	" Obere Kugelpfannen	4,20
1777	" Kugeltassen f. Lenkstange	2,80	1771	" Untere dto.	2,50
1779	" Filzdichtung f. Lenkstange	—,50	1773	" Kugelzapfen für Lenkstange	5,80



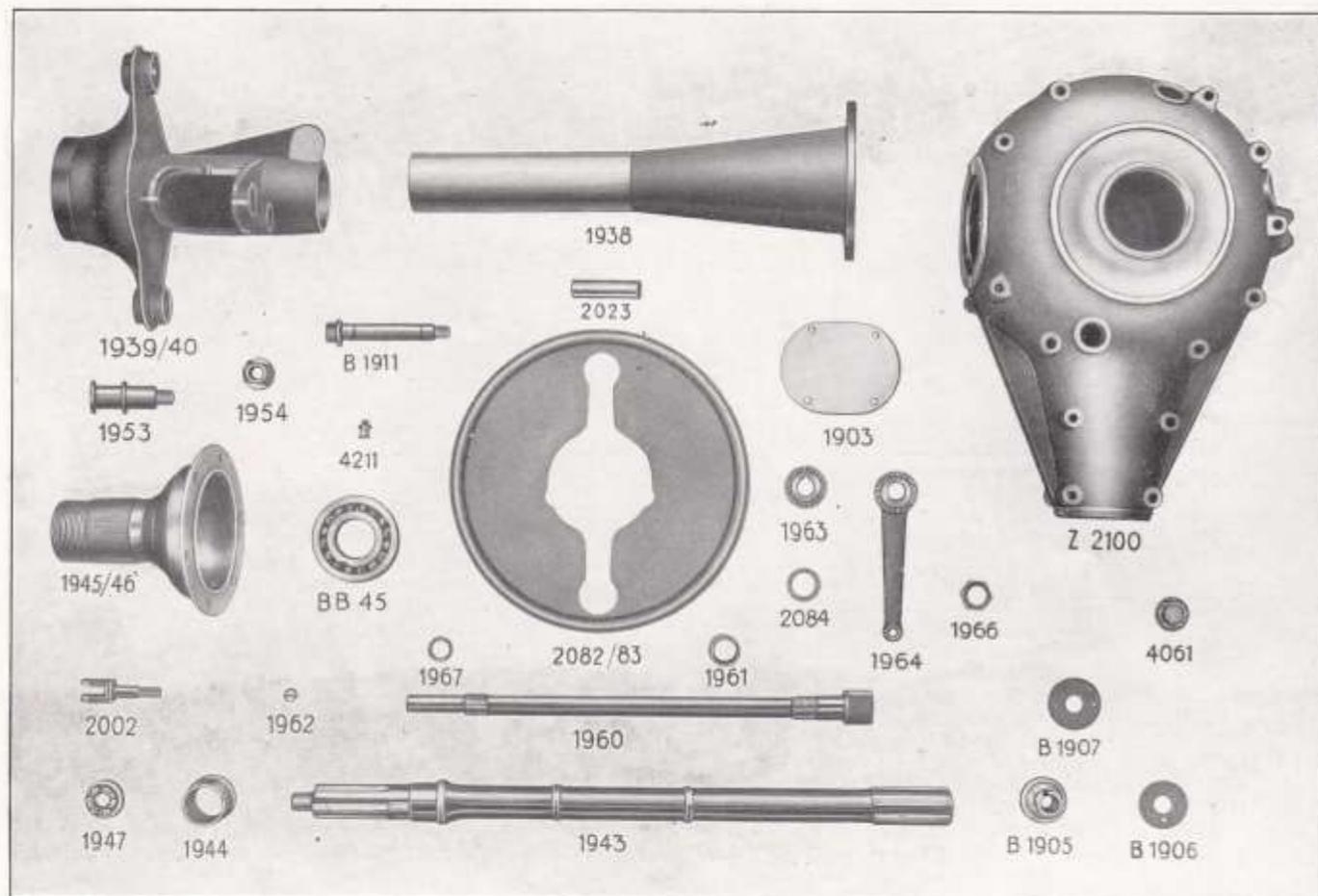
Vorderachse mit Bremse

Stück Nr.	Type	R.M.
1701	J Vorderachse	110.—
Z 1899	" Linker Achsschenkel ausgebüchst	48.—
Z 1900	" Rechter dto.	48.—
1766	" Achszapfen	11.75
B 40	" Einreihiges Radial-Kugellager	9.50
BB 25	" Doppelreihiges Radial-Kugellager	11.05
1712/13	" Grundnabe rechts und links	per Stück 52.—
1714	" Distanzbüchse	2.80
1715	" Rechter Lenkhebel doppelarmig	24.50
1716	" Linker Lenkhebel	10.20
Z 1892	" Lenkstange komplett	56.—
Z 1897	" Spurstange komplett	59.—
7956	" Verschlüßring rechts oder links z. Rudge-Rad vern.	p. Stück 9.70
7922/23	" Verschlüßkappe rechts oder links zu dto.	13.30
7956d	" Rennverschlüßkappe r. oder l. zu dto.	23.30
Z 1890	" Radkapsel vernickelt	4.50
1723	PA Rudge-Drahtspeichenrad Type 52	68.— netto



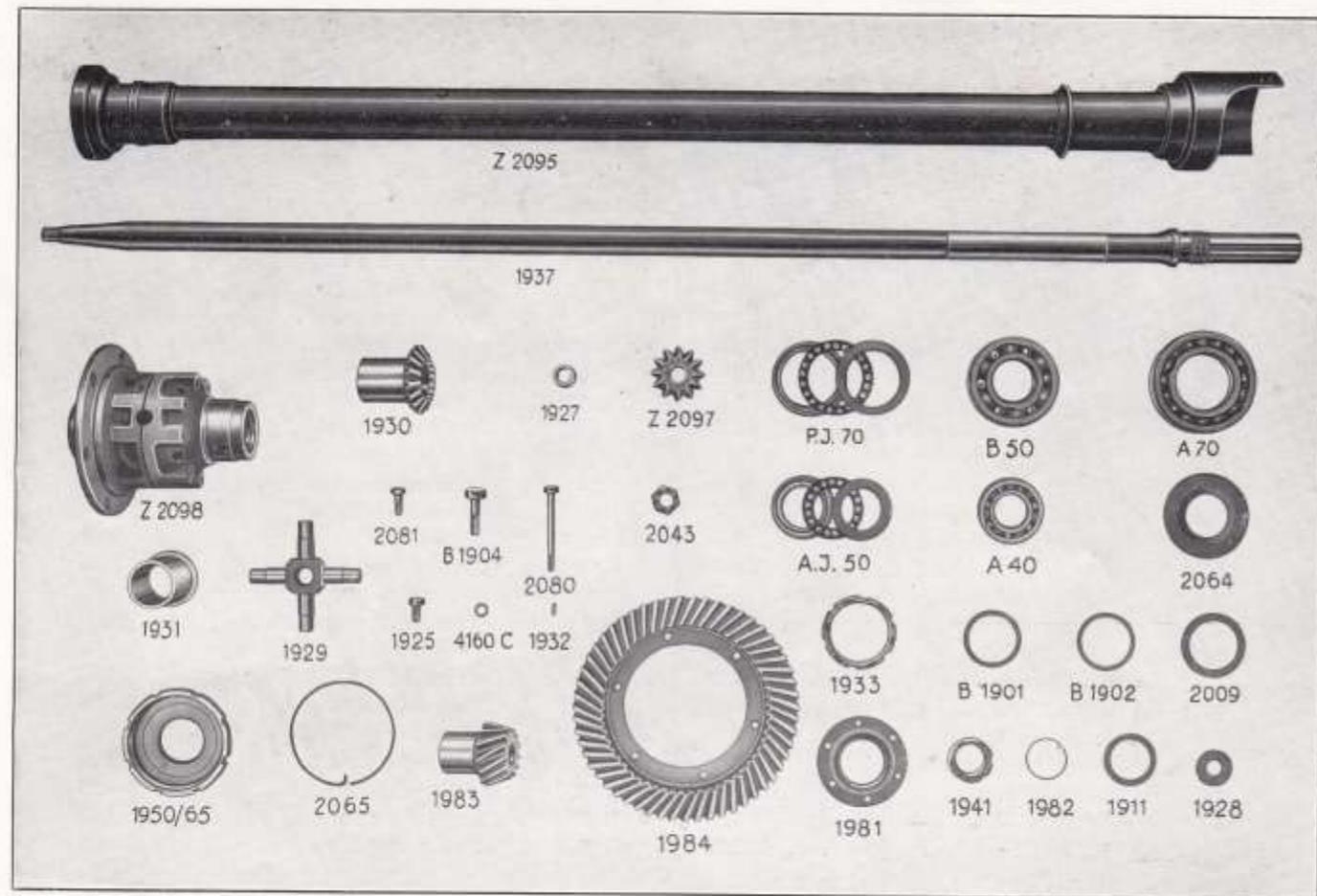
Vorderachse mit Bremse

Stück Nr.	Type	BR	Stück Nr.	Type	BR
1706/07	C	Innere Verschlußmutter rechts u. links p. Stück	1731/32	J	Bremshebel rechts o. links p. St.
1706	J	Sicherungsschrb. z. Achszapfen	1733	"	Mutter zum Bremsschlüssel
1707	"	Obere Laufbüchse	1738	"	Rollenträger auf Achse
1708	"	Untere dto.	1739	"	Führungsrolle
1708	C	Dichtungsbleche z. 1706/07 C	1740	"	Rollenbolzen
1709	J	Verschlußmutter	A 9	"	Radialkugellager
LJL 17	—	Achskugellager	1738	C	Sicherungsring
1710	J	Zwischenscheibe	1739	"	Kopfschraube z. Bremstrommel
1710	C	Paßring	1740	"	Filzdichtung zu 1708 C
1711	J	Einsatzstück	4211	—	Meyrel-Öler
97	PA	Paßscheibe	7933	"	Kugel, Feder u. Büchse hierzu
1717	"	Paßring	1741	J	Distanzbüchse
1718	"	Verschlußmutter z. Achsschenkel links	1742	"	Zwischenscheibe
1947	"	dto. rechts	1743	"	Filzring
1959	"	Rückzugfeder	1744	"	Sicherungsring
1718	J	Bremstrommel	1745	"	Filzring
1719	"	Oberer Bremsbackenträger mit Belag Z 1885 J	1747	"	Lederanschlußblech an Achse
1720/21	"	Unterer Bremsbackenträger mit Belag Z 1883/84 J rechts oder links p. Stück	1748	"	dto. am Abdeckblech
1722	"	Bremsbel. allein (Spezial-Bronze)	1750/51	"	Anschlag zum Bremsschlüssel rechts oder links p. Stück
1723	"	Nieten dazu	1752	"	Stellschraube
1724	"	Bremsträgerbolzen	1753	"	Mutter dazu
1725/75	"	Lager z. Bremsträgerbolz. rechts oder links p. Stück	1754	"	Hülse zum Bremsseil
1726/27	"	Abdeckbl. rechts o. links	1755	"	Sicherungsring
1728/49	"	Bremsschl.	1756	"	Unterlagscheibe
1729	"	Führungslager dazu	1757	"	dto. zu 1738 J
1730	"	Büchse im Lagerauge	1760	"	Verschlußleder
			1762	"	Rollenbolzen
			1765	"	Verlängerung
			1770	"	Große Rolle
			1771/72	"	Rollenträger rechts o. links p. St.
			1773	"	Verschlußleder



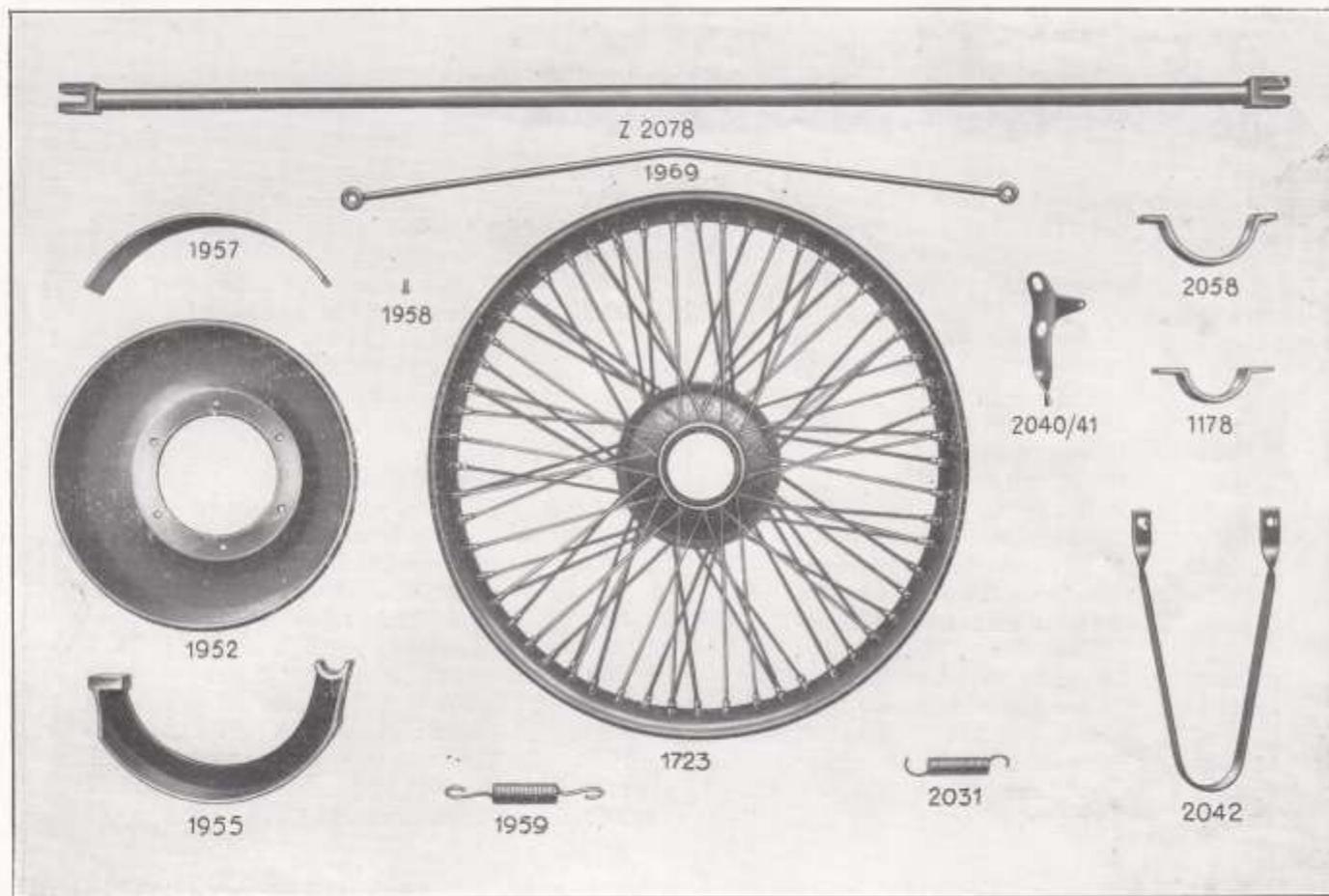
Hinterachse

Stück Nr.	Type	Stk.	Stück Nr.	Type	Stk.		
Z 2100	PA	Rechte und linke Hinterachsgehäusehälfte zus. gepaßt p. Paar	140.—	2023	PA	Büchsen	3.—
1903	"	Ob. Deckel z. Hinterachsgehäuse	2.40	2002	"	Gabelbolzen zur unt. Zugstrebe	2.80
1967	"	Innere Laufbüchse zum Bremschlüssel	2.—	Z 208/687	"	Kompl. Stützrohr mit Abschlußblech u. Federbolzen, rechts und links p. Stck.	105.—
Z 2083	"	Hinterachsgehäuse m. Deckel u. Laufbüchsen f. Bremschlüssel kompl. montiert	150.—	1960	"	Bremschlüssel	17.—
4061	"	Verschraubung	1.—	1962	"	Abschlußmutter z. Bremschlüssel	2.30
1938	"	Stützrohr zur Hinterachse	31.—	1964	"	Hinterer Bremshebel	6.80
1939	"	Rechtes Stützrohrende	41.—	1963	"	Rosette zu dto.	3.40
1940	"	Linkes dto.	41.—	1966	"	Stellmutter zu dto.	—40
Z 2084	"	Rechtes Stützrohrende auf Stützrohr aufgepaßt	80.—	2084	"	Unterlegscheibe dazu	—30
Z 2085	"	Linkes dto.	80.—	Z 2193	"	Bremschlüssel komplett	32.—
2082	"	Rechtes Abschlußblech zur Hinterradbremse	2.80	1943	"	Differential-Welle	62.—
2083	"	Linkes dto.	2.80	1947	"	Mutter dazu	2.70
17	SA	Verschraubung z. Stützrohrende	—25	1948	"	Anzugskonus	—
1961	PA	Äußere Laufbüchse zum Bremschlüssel	3.20	BB 45	—	Doppelreihiges Radialkugellager zur Differential-Welle	20.40
1953	"	Bremsträgerbolzen	3.60	1944	PA	Hinterrad-Grundnabe rechts	40.—
1954	"	Mutter dazu	1.40	1946	"	dto. links	40.—
B 1911	"	Hinterer Auslegefederbolzen	7.50	4211	"	Meyrel-Öler 10 mm	—50
2022	"	" " (alte Ausf.)	7.50	B 1905	"	Büchse zur Auslegefeder (für hinteres Auge)	4.20
				B 1906	"	Einlagerung zu dto.	—15
				B 1907	"	Druckteller zu dto.	1.40
				B 1908	"	Sicherungstift zu dto.	—05



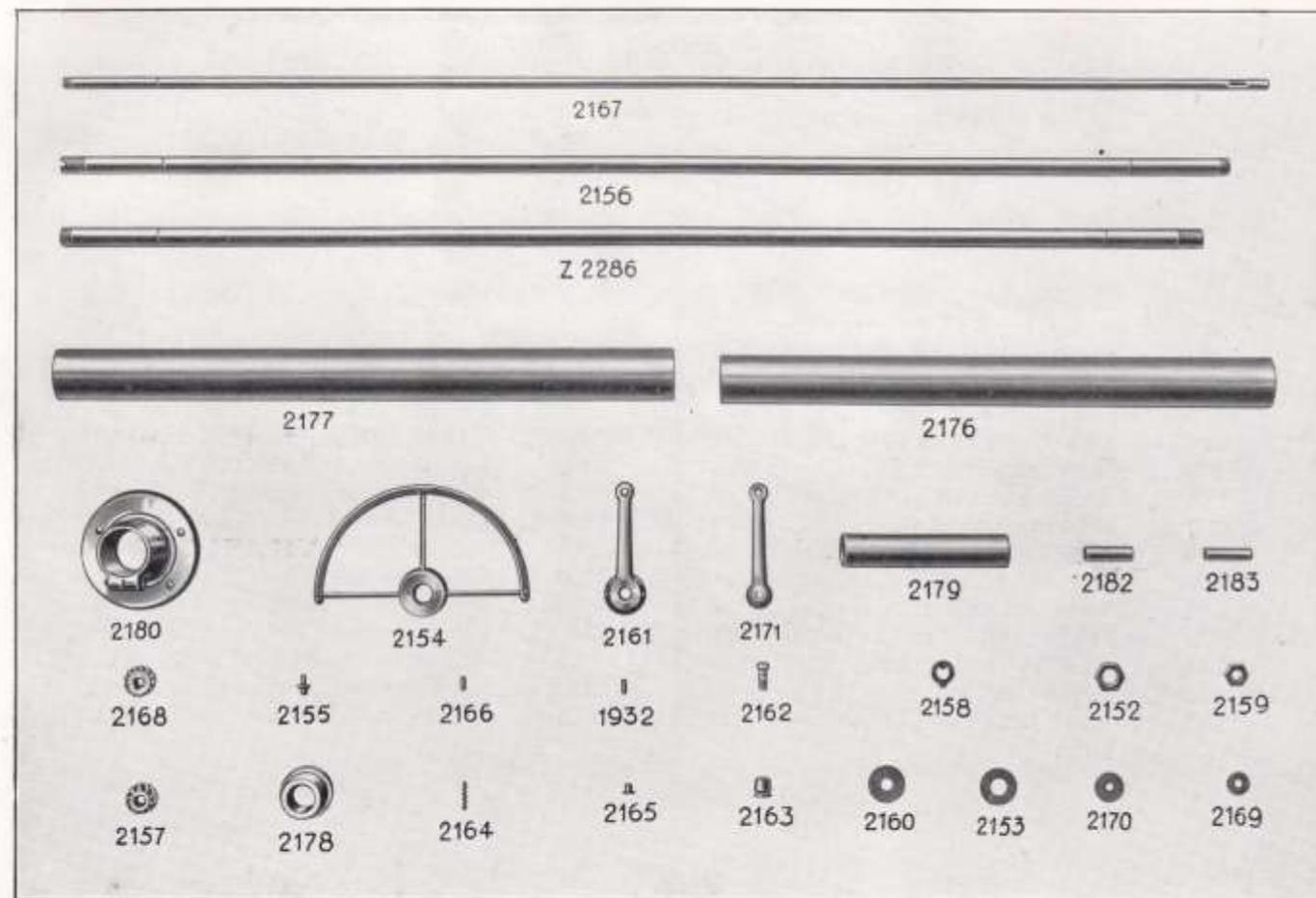
Hinterachse

Stück Nr.	Type	R.M.	Stück Nr.	Type	R.M.
Z 2098	PA Rechte und linke Differentialgehäusehälfte ausgebüchst u. zusammen gepaßt pr. Paar	85.—	B 50	— Radialkugellager z. kl. Antriebskegelrad	13.25
B 1901	„ Beilagscheibe zu Planetarrad .	—,10	AJ 50	— Druckkugellager dto.	7.85
B 1902	„ dto.	—,10	A 40	— Radialkugellager z. Kardanwelle	7.45
1931	„ Laufbüchse dto.	6.20	2009	PA Paßscheibe zwischen Kugellager B 50 und AJ 50	—,35
Z 2097	„ Sattelit z. Differential m. Büchse	14.—	2064	„ Schutzscheibe zum hint. Kugellager A 40	—,30
1927	„ Laufbüchse zu Sattelit	1.90	1911	„ Paßscheibe z. Hinterachs Antrieb	—,10
1928	„ Druckscheibe dto.	1.25	1941	„ Mutter	3.30
1929	„ Differentialkreuz	21.—	1982	„ Sicherungsring	—,80
1930	„ Planetarrad zum Differential	29.—	1981	„ Deckel z. vorderen Kardanrohr-lagergehäuse	5.50
A 70	„ Radialkugellager	15.45	2043	„ Mutter z. Befestigen des kleinen Antriebskegelrades	2.60
PJ 70	„ Druckkugellager	9.15	1925	„ Kopfschraube z. großen Antriebskegelrad	1.20
1932	„ Sicherungsschrb. z. Planetarrad	—,20	B 1904	„ dto. z. hinteren Zugstrebe	—,50
1933	„ Stelling z. d. Differentialkugellag.	6.80	2081	„ dto. z. Bremstrommel	1.—
2080	„ Kopfschraube zu Differential-Gehäusehälfte	1.40	4160 c	„ Entlastungsring	—,15
Z 2096	„ Differential kompl. montiert	140.—	1950	„ Verschlüßmutter rechts	8.50
1983	„ Kleines Antriebskegelrad (14/55	55.—	1965	„ dto. links	8.50
1984	„ Großes dto. (13/55	120.—	2065	„ Sicherheitsdraht z. 1950 u. 1956PA	—,45
Z 2095	„ Kardanschutzrohr m. Manschette und Lagergehäuse	112.—			
1937	„ Kardanwelle	110.—			



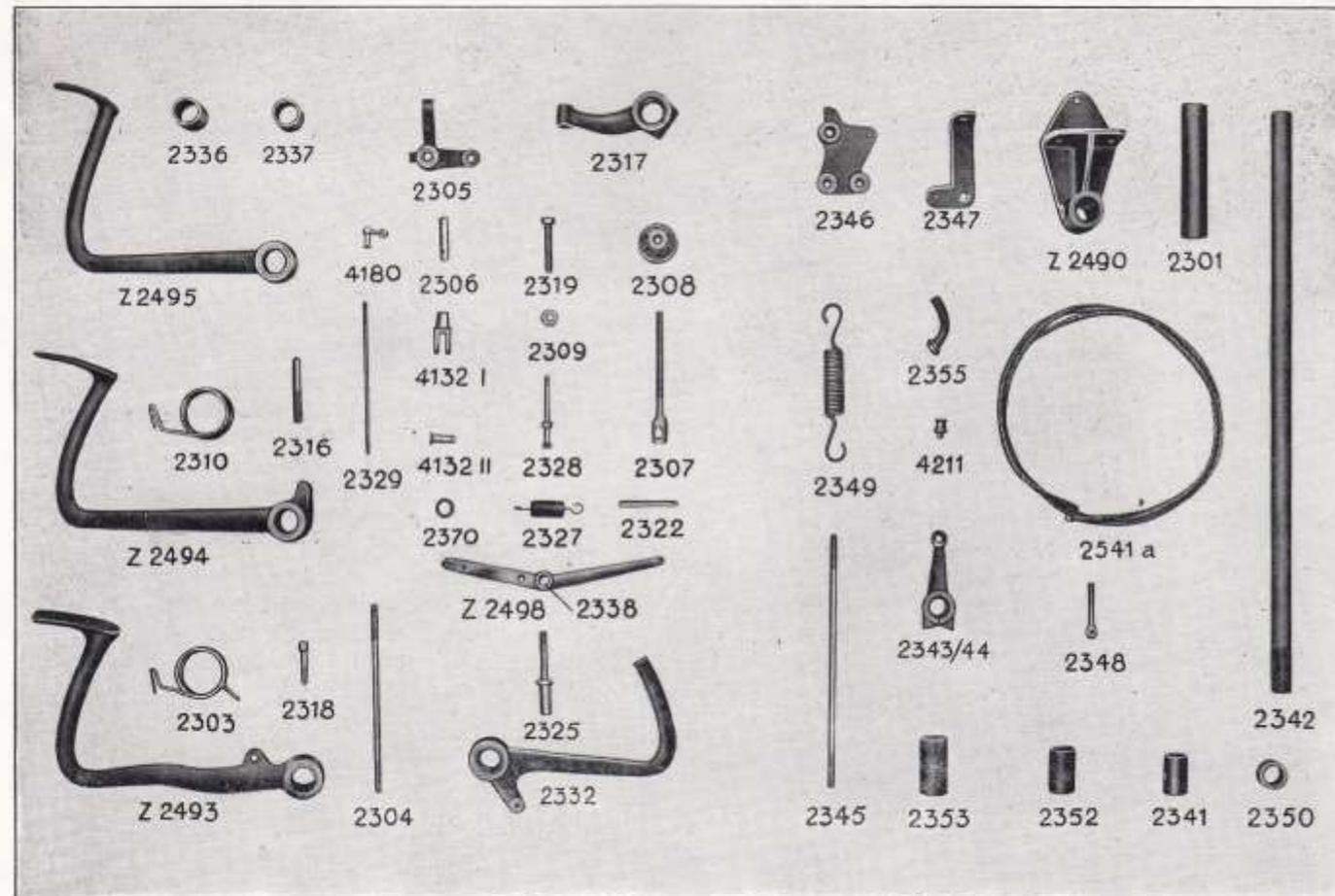
Hinterachse

Stück Nr.	Type	R.M.
1952	PA Bremstrommel	28.—
Z 2090	" Hinterrad-Grundnabe mit aufmont. Bremstrommel, rechts	74.—
Z 2091	" dto. links	74.—
2058	" Bügel zum Hinterachsgehäuse	2.—
1955	"	
Z 2092	" Bremsbackenträger mit aufgenietetem Bremsbelag p. Paar	36.—
1957	" Bremsbelag allein zu Bremsbackenträger	5.80
1958	" Nieten dazu	—0.00
1959	" Rückzugfeder zu den Bremsen	—90
2031	" Rückzugfeder für Bremshebel	—80
2040	" Linkes Anschlagstück	1.10
2041	" Rechtes dto.	1.10
1969	" Untere Zugstrebe	6.50
Z 2078	" Seitliche Zugstrebe komplett mit Enden	12.60
1178	" Schellenhälfte zu den seitlichen Zugstreben	4.—
2042	" Fangbügel für Kardanwelle	1.—
1723	" Rudge-Drahtspeichenrad Type 52	68.— netto



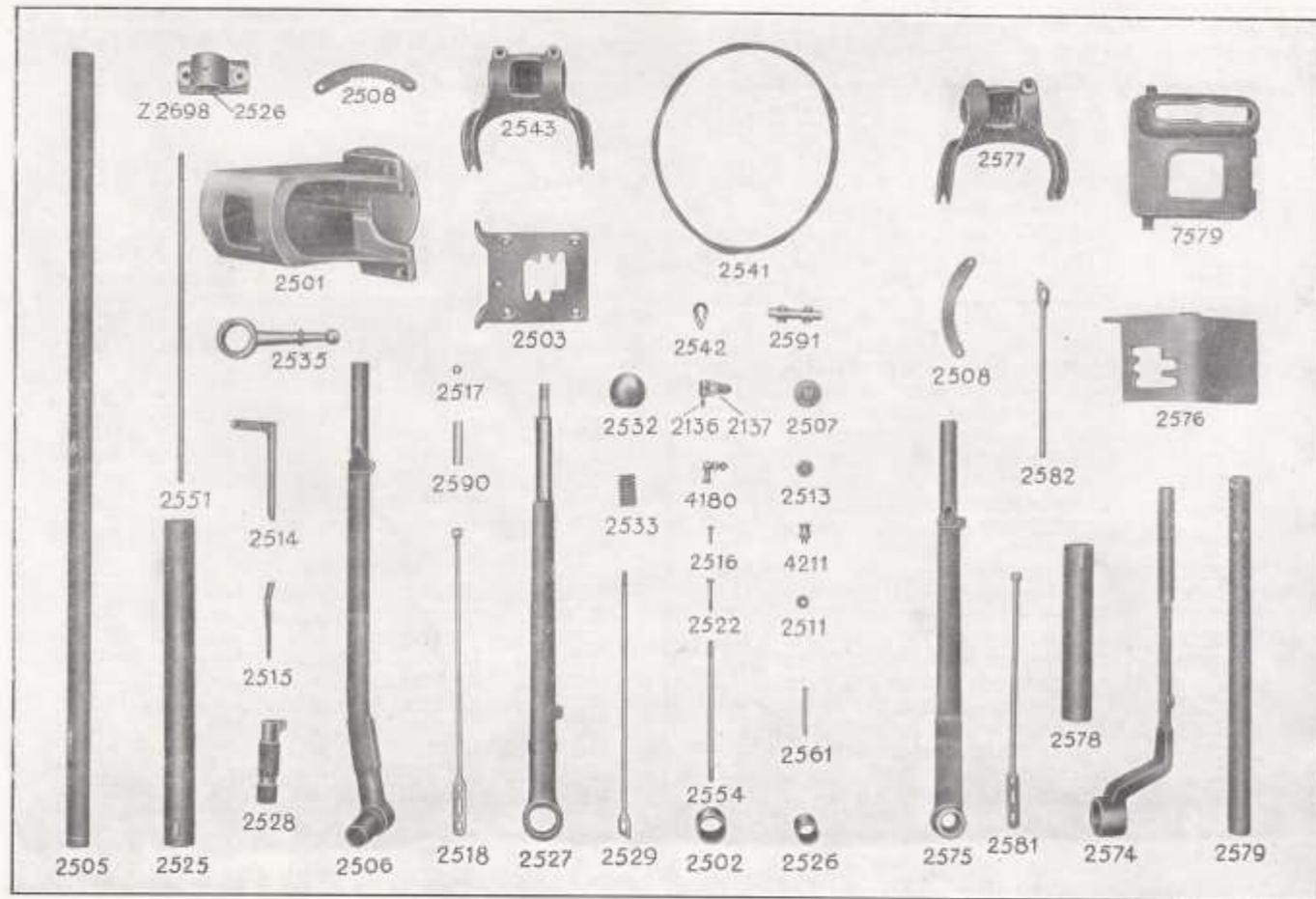
Steuerung

Stück Nr.	Type	AK	Stück Nr.	Type	AK
Z 2286	PA. Rohr als Sektorträg. ausgebüchst	9,—	2166	PA. Sicherungsschraube zu 2154 und 2161 PA. vernickelt	—,25
2152	„ Gegenmutter	—,70	2167	„ Stange zur Gasregulierung	5,—
2153	„ Erste Druckscheibe, oben	—,10	2168	„ Schraubenrad zur dto.	3,50
2154	„ Sektor, vernickelt	15,—	2169	„ Druckscheibe dazu vernickelt	—,10
2155	„ Anschlagsschraube vernickelt	—,40	2170	„ Dritte Druckscheibe oben vern.	—,10
2156	„ Rohr zur Zündung	3,50	2171	„ Handheb. z. Gasregulierung vern.	3,—
2157	„ Schraubenrad zur Zündung	4,—	2176	„ Schutzrohr zur Steuersäule	3,80
2158	„ Sicherungsblech zu 2157 PA.	—,05	1932	„ Sicherungsschraube zu dto. vern.	—,20
2159	„ Gegenmutter zum Schraubenrad 2157 PA.	—,50	2177	„ Unt. Messingrohr z. Steuerung	7,—
2160	„ Zweite Druckscheibe oben	—,10	2178	„ Oberes Steuerungsag. vernickelt	4,10
2161	„ Handhebel zur Zündung vern.	4,50	2179	„ „ Messingrohr z. Steuerg. dto.	2,—
2162	„ Knopfachse vernickelt	1,—	2180	„ Rosette zur Steuerung vernickelt	10,20
2163	„ Knopf zu den Handhebeln	—,60	2182	„ Büchse zu 2151 PA.	—,20
2164	„ Schraubenfeder dazu	—,20	2183	„ dto. zu 2156 PA.	—,10
2165	„ Druckknopf	—,20			



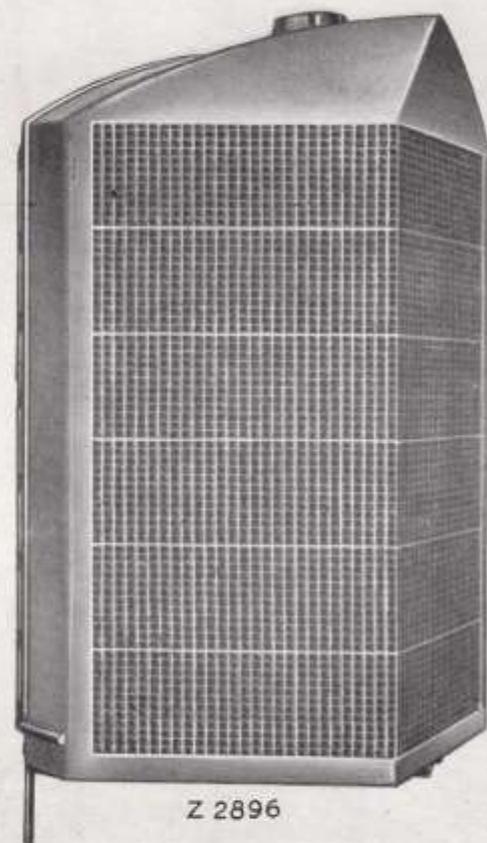
Fußhebelwerk

Stück Nr.	Type	R.R.	Stück Nr.	Type	R.R.
2301	PA. Achse zu den Pedalen	2.80	2370	PA. Doppelring dazu vernickelt . . .	1.—
Z 2493	" Fußbremspedal ausgebücht	17.50	2327	" Rückzugfeder dazu dto.	— .80
2303	" Rückzugfeder zu 2493	— .80	2328	" Halteschraube zu 2327 PA.	1.—
2304	" Zugstange zur Bremse	— .50	2329	" Verbindungsstg. z. Vergaser vern. . .	— .80
2305	" Winkelhebel zur Fußbremse	5.50	2332	" Auspuffpedal	7.50
2306	" Achse zum Winkelhebel	1.20	4132 I u. II	" Gelenkgab. m. Bolzen z. 2304 PA. . .	3.20
2307	" Vertikalzugstange z. Fußbremse . . .	3.20	Bremsausgleich		
2308	" Stellmutter zur Fußbremse	1.80	Z 2490	PA. Lagerbock ausgebücht	7.20
2309	" Gegenmutter zu 2308 PA.	— .30	2341	" Büchse dazu	1.80
2310	" Rückzugfeder z. Kupplungspedal . . .	1.—	4211	" Meyrel-Öler	— .50
Z 2494	" Kupplungspedal ausgebücht	16.—	2342	" Bremswelle	6.50
2316	" Anschlagstift	— .40	2343	" Hebel für Seiltrompete	5.—
2317	" Zwischenhebel zur Kupplungs- betätigung	6.50	2344	" dto. Zugstange	5.—
2318	" Klemmschraube dazu	1.20	2345	" Zugstange	— .80
2319	" Stellschraube dazu	1.30	2346	" Verbindungsstück	3.50
Z 2495	" Beschleunigungspedal ausgeb.	11.50	2347	" Bügel	1.30
2336	" Büchse z. Beschleunigungspedal . . .	2.70	2348	" Augenbolzen	1.40
2337	" dto. Fußbremse u. Kupplungsped. . .	2.70	2349	" Rückzugfeder	1.—
4180	" Faudigelenk komplett K. 2 zu Z 2495 und Z 2498 PA. vern.	1.20	2352	" Linkes Distanzrohr	— .70
2322	" Verbindungsstg. z. 2320 PA. dto. . . .	— .90	2353	" Rechtes dto.	— .80
Z 2498	" Doppelhebel zur Gasbetätigung ausgebücht und vernickelt	7.—	2355	" Seiltrompete	— .80
2338	" Büchse zum Doppelhebel	1.50	2541	" Bremsseil per Stück	5.50
2325	" Achse dto. vernickelt	2.—	2350	" Distanzring	— .50
			Z 2491	" Kompl. Bremsausgleich m. Welle, Bock und Hebel	52.—

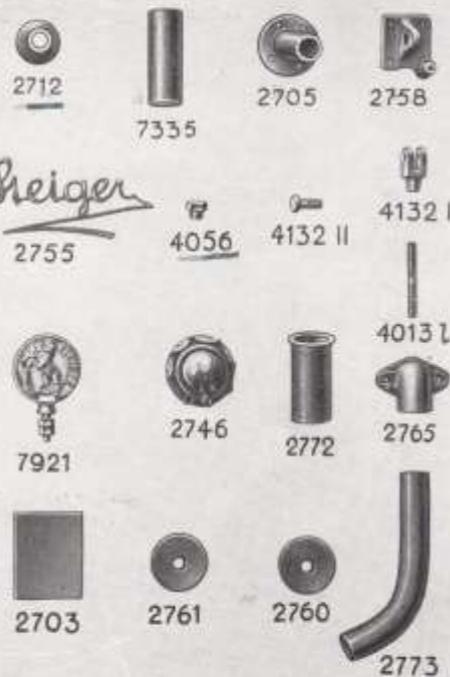


Handhebelwerk

Außenschaltung		Stück Nr.	Type	RM
Z 2699	Schaltheck m. Schaltrost u. Laufbüchse zusammen montiert	2541/42	PA Bremsseil mit Schläufen	5.50
		2591	Spannchloß für Bremsseil	— .80
		2543	Führungshebel z. Bremsseil auf Bremswelle	8.10
2501	PA Schaltheck allein	Z 2698	Seitl. Lagerböckchen mit Büchse	6.40
2502	Laufbüchse dazu	Z 2690	Außenschaltung kompl. montiert mit seitl. Lagerböckchen	135.—
2503	Schaltrost	2551	Verbindungsstange zum Zusatzluftschieber vernickelt	— .60
4211	Meyrel-Öler 10 mm	2554	dto. zur Zündung vernickelt	— .80
2505	Bremswelle	4180	Kompl. Faudigelk Nr. K1 vernick.	1.—
2506	Bremshandhebel m. vernickeltem Messinggriff	2136	PA Klemmschraube vernickelt	1.—
Z 2694	Bremshandhebel m. Bremswelle und Ausrückgestänge; kompl. montiert	2137	Betätigungshebel	3.50
2508	Bremsraste		Mittenschaltung	
2511	Beilagering	2574	PA Schalthebel (ohne Griff)	13.20
2514	Ausrückhandgriff vernickelt	2578	Schaltheule	3.70
2515	Blattfeder dazu	2582	Betätigungsstange z. Rückwärtsgang am Schalthebel	1.80
2516	Achse z. Ausrückgriff	Z 2686	Schalthebel m. Schaltheule u. Betätigungsstange kompl. mont.	34.—
2517	Messingscheibe dazu	2575	Bremshandhebel m. vernickeltem Messinggriff	18.50
2518	Ausrückstange zu 2506	2579	Bremswelle	3.30
2522	Führungsschraube dazu	2581	Ausrückstange	2.50
2525	Schaltheule	Z 2687	Bremshandhebel mit Welle und Ausrückstange kompl. mont.	32.—
2526	Laufbüchse dazu	2576	Schaltrost	7.—
2527	Schalthebel (ohne Griff)	2577	Führungshebel zum Bremsseil	8.—
2528	Griff dazu vernickelt	2508	Bremsraste	1.80
2529	Betätigungsstange z. Rückwärtsgang am Schalthebel	Z 2688	Mittenschaltung kompl. montiert mit seitlichem Lagerböckchen	105.—
Z 2691	Schalthebel mit Schaltheule, Betätigungsstange komplett montiert	7579	Schaltheckumfassung	10.—
2532	Kugel z. Schalthebel vernickelt			
2590	Zwischenstück z. Schalthebel			
2533	Schraubenfed. z. Schalthebelgriff			
2535	Kugelhebel zur Schaltung			

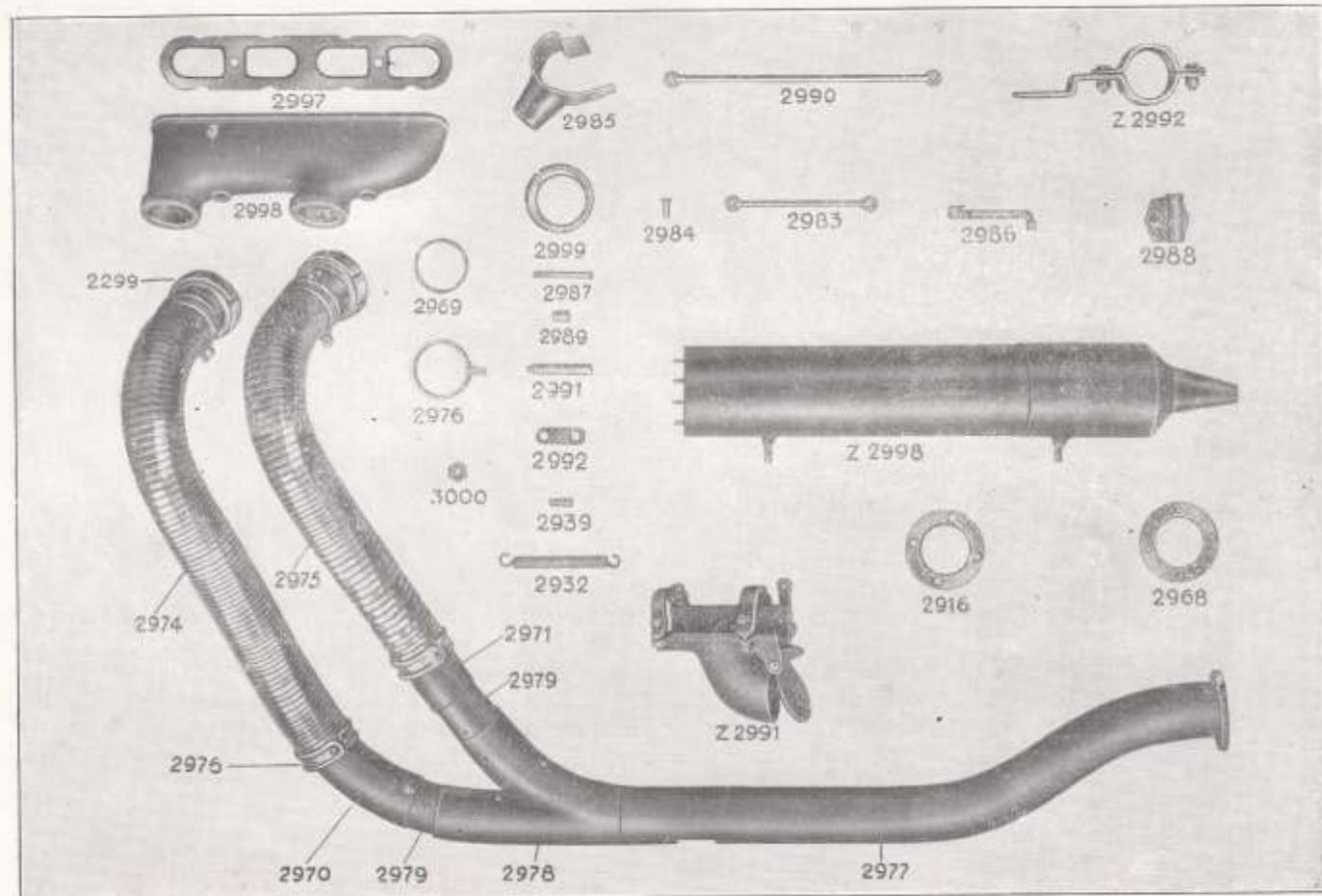


Z 2896



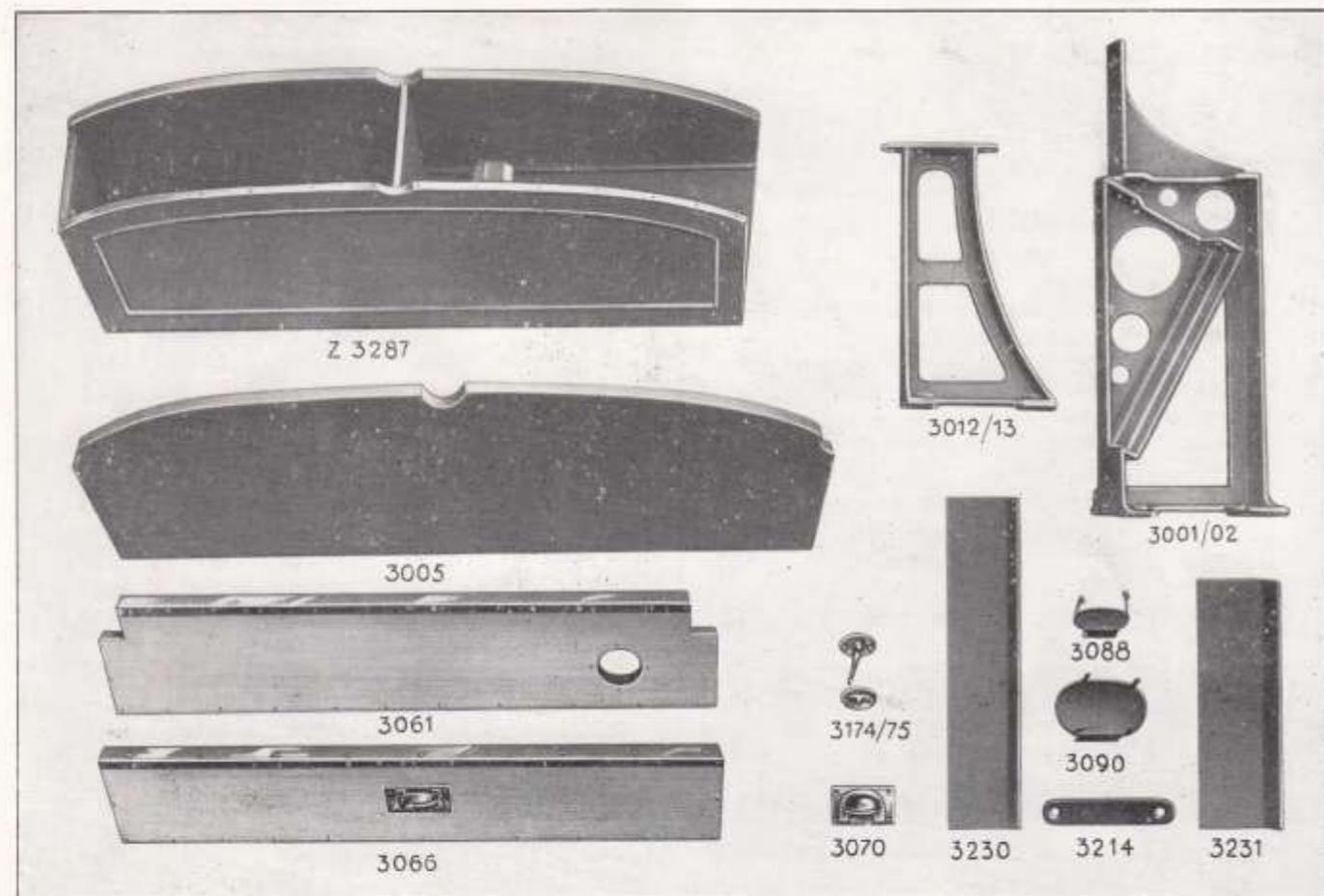
Kühler

Stück Nr.	Type	Netto
Z 2896	PA Kühler komplett	350.—
diverse Montageteile dazu:		
2703	PA Hintere Gummiunterlage (unten)	—,40
2760	" Obere dto.	—,20
2761	" Obere Befestigungsscheibe	—,50
2705	" Flansch für Wassereintritt	3,60
2773	" Rohr für Wasseraustritt vernickelt	2,60
2765	" Flansch dazu	3.—
7335	" Schlauchverbindung	—,50
2772	" Wassersieb	1,20
2746	" Einfüll-Verschraubung komplett	5,50
2755	" Namenszug „Steiger“ mit Ösen vernickelt Z 3288	3,50
7921	LN Kühlerplakette „Steigerbock“ vernickelt	10.— Netto
2758	PA Stütze für Motorhaubenscharniere	2,40
2712	" Ablaufstutzen	1,20
4056	" Verschraubung dazu	—,40
4132 I u. II	" Gelenkgabel mit Bolzen zur Versteifung des Kühlers	3,10
4013 I	" Zwischenstück dazu	—,25



Auspuff

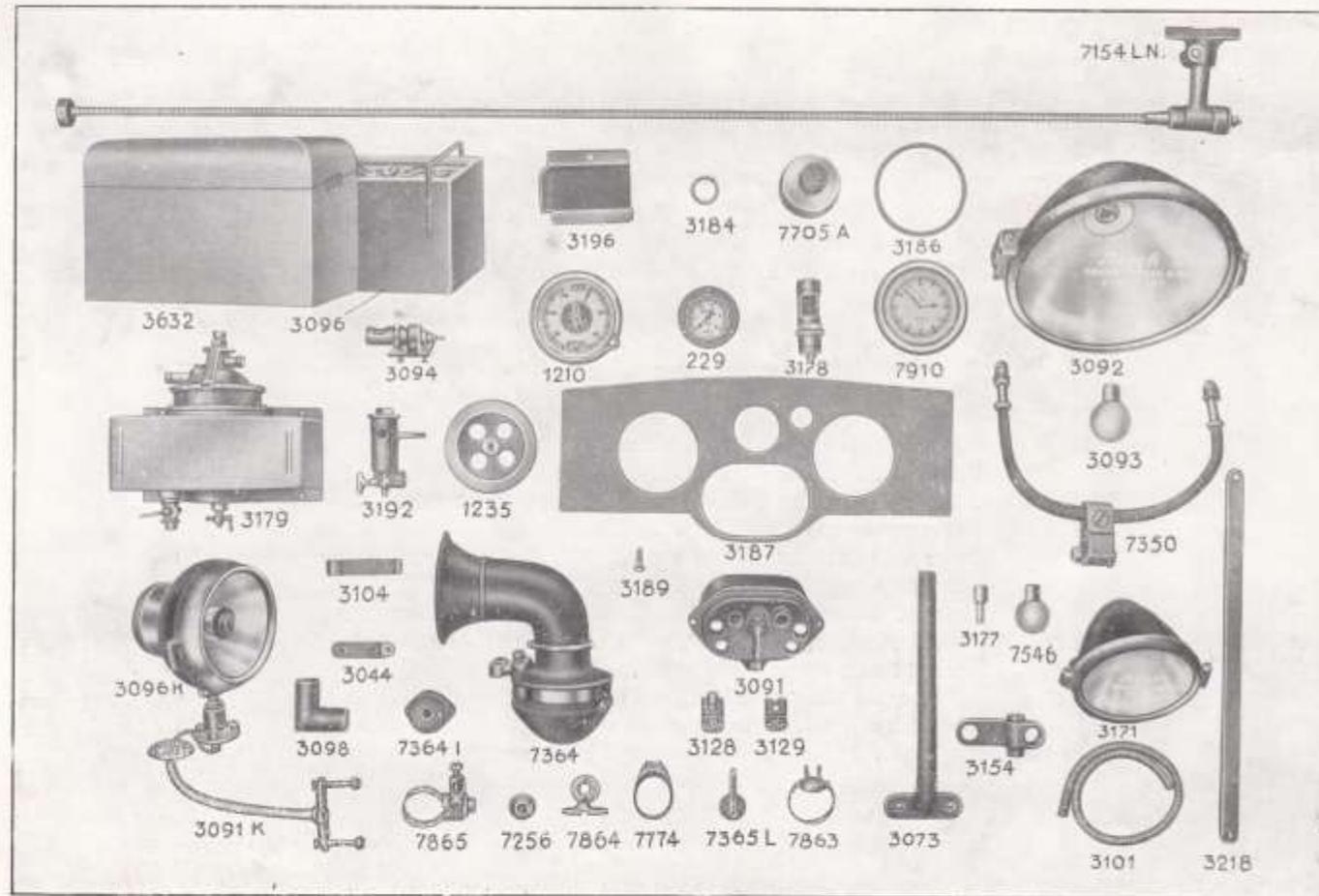
Stück Nr.	Type	Stk	Stück Nr.	Type	Stk
2998	PA Auspuffstutzen	16.—	Z 2991	PA Auspuffklappe, komplett	12.—
2997	" Dichtung dazu	4.80	2983	" Verbindungsstange v. Pedal z. Schwinghebel	3.20
2999	" Überwurfmutter vernickelt	6.20	2984	" Bolzen z. Verbindg. d. Gestänges	—60
3000	" Glatte Mutter z. Befestigen des Auspuffstutzen	—25	2985	" Manschette für Luftvorwärmung zum Vergaser, vernickelt	4.50
2968	" Vord. Flansch zum Auspuffrohr	1.80	2986	" Schwinghebel	1.60
2916	" Dichtung dazu	1.00	2987	" Schlitzschraube mit halbrundem Kopf	—40
2969	" Bordring zum Auspuffrohr	—70	2988	" Lagerbock für Winkelhebel	2.—
2970	" Erstes Auspuffrohr gebogen	18.50	2989	" Messingbüchse	—20
2971	" Zweites dto. gebogen	18.50	2990	" Verbindungsstange (v. Auspuffklappe zum Winkelhebel	3.50
2974	" Schlangenrohr passend f. erstes Auspuffrohr vernickelt	16.50	2991	" Schaft zum Winkelhebel	—30
2975	" Schlangenrohr zweites dto.	14.50	2992	" Platte zu 2991 PA	—50
2976	" Messingschelle z. Abschluß der Schlangenrohre vernickelt	1.20	2932	" Zugfeder	—60
2977	" Verbindungsrohr zum Auspufftopf	17.50	2939	" Aufhängebolzen dazu	—60
2978	" Abzweigungsstück zum zweiten Auspuffrohr	16.50	Z 2998	" Auspufftopf komplett	32.—
2979	" Zwischenstück im Auspuff und Verbindungsrohr	—80	Z 3982	" Kompl. Außenauspuff m. Schalltopf u. Lagerbock	180.—
Z 2992	" Rohrschelle kompl. z. Befest. d. Verbindungsrohres a. Rahmen	3.50			



Aufbau

Spritzbrett, Werkzeugkasten und Bodenbretter

Stück Nr.	Type	Stk
3001	PA Rechter Spritzbrettwinkel	18.—
3002	„ Linker dto.	18.—
3005	„ Spritzbrett	5,80
3012	„ Befestigungsbügel für Armaturenbrett rechts	8,50
3013	„ dto. links	8,50
3214	„ Unterlagscheibe zum Befestigungsbügel für Armaturenbrett	—,30
Z 3287	„ Werkzeugkasten beschlagen	15.—
3088	„ Halter für Benzinspritzkanne	—,90
3090	„ dto. für Ölkanne	1,20
3061	„ Oberes Fußbrett mit Aluminium-Beschlag und Vorreiber	9,50
3066	„ Unteres dto. m. Alum.-Beschl., vernick. Messingleiste u. Bodengriff	8,50
3070	„ Handgriff zum unteren Fußbrett	1,50
3174/75	„ Vorreiber mit Anschlagstück für Fußbrett	2.—
3230	„ Ölschutzblech am Werkzeugkasten rechts	—,60
3231	„ dto. links	—,70



Aufbau

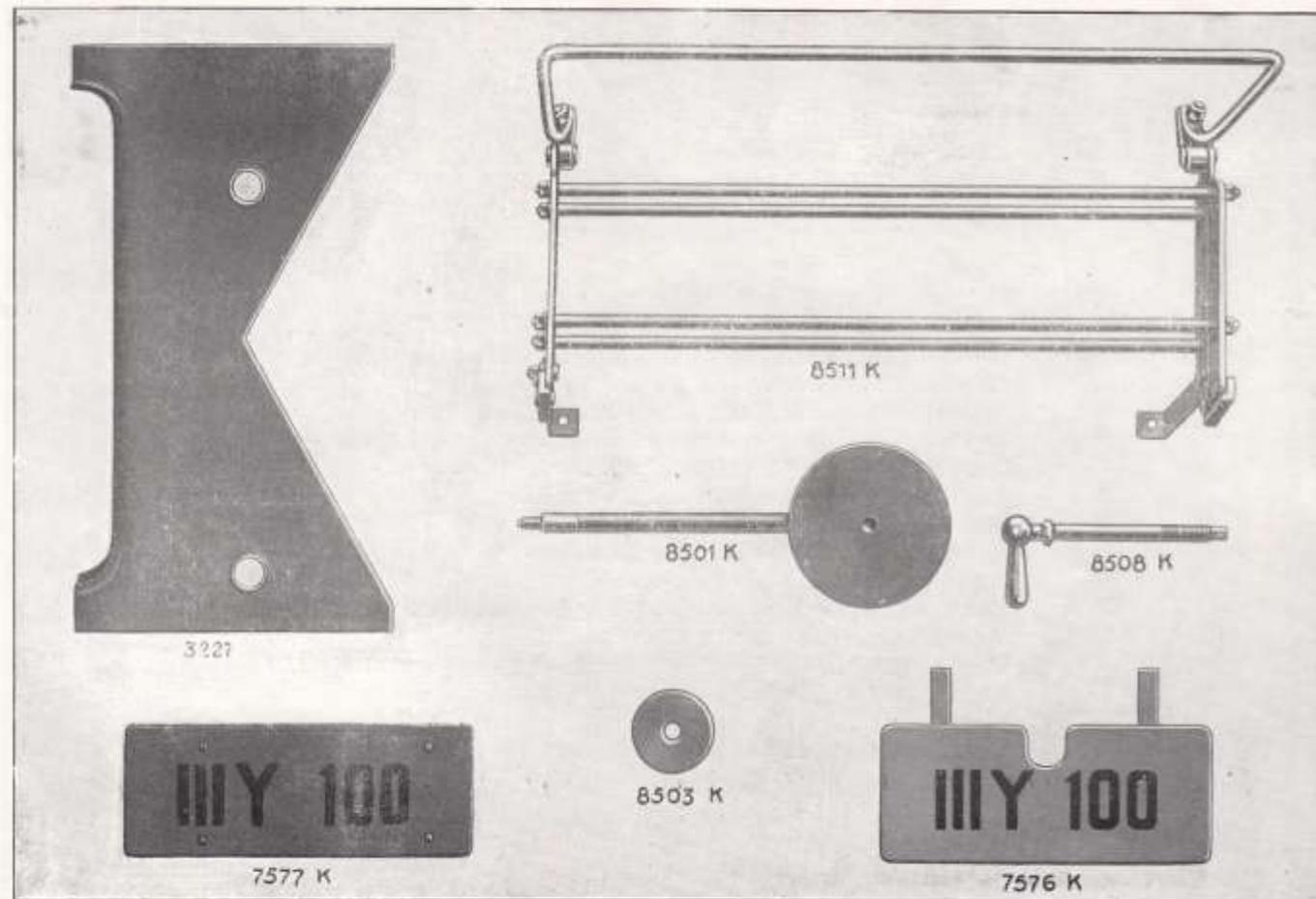
Armaturenbrett und Apparate

Stück Nr.	Type	Stk.
3187	PA Armaturenbrett aus Aluminium	16.-
3189	Befestigungsschraube dazu	—50
1210	Tachometer	.....
1235	Antriebscheibe für Tachometer	7.-
7154	Antriebswelle mit Lagerbock	18.50
229	Ölmanometer	12.50
7910	Achttag-Uhr	.....
3091	Schaltkasten Type He	.....
3178	Spritzbrettlampe J 32	.....
3184	Unterlagring dazu	—90
3186	dto. für Deuta-Uhr (Zeituhr)	1.70
3192	Benzinreiniger	9.-
3179	Unterdruckförderer „Pallas“	.....

Elektr. Licht und Signalanlage

3092	PA Scheinwerf. Type J 120/240 mm ϕ mit vernickeltem Rand	.....
3093	Glühbirne dazu 12 V. 32 K.	.....
7350	Scheinwerfergabel	.....
3171	Seitenlaterne J 130x2	.....
3177	Glühbirne dazu 12 V. 10 W.	.....
7546	dto. 12 V. 20 W.	.....
3073	Scheinwerferstütze	.....

Stück Nr.	Type	Stk.
3104	PA Rohrschelle dazu	—33
3218	Verbindungsstück zu n Scheinwerfer vernickelt	.....
3154	Halter für Seitenlaterne	.....
3094	Nummer-Laterne J 24	.....
3095	Glühbirne dazu	.....
3096	Accum. Batterie Type 6 B 4	.....
3632	Batteriekasten	.....
3128	Anschlußkl. f. Acc.Batt. + (n.) / p. Paar	2.50
3129	dto. — (m) / p. Paar	.....
7364	Boschhorn	.....
3196	Befestigungsblech für Kabelrohr	—30
3098	Winkelstück für Bergmannsrohr 23 L. W.	—90
3101	Metallschlauch vern. f. Boschhorn	.....
3096 K	Sucherscheinwerfer	.....
3091 K	Stütze dazu	.....
7705a	Tret-Umschalter	.....
7364 I	Tondrossel	.....
7256	Druckknopf	.....
7865	Tragflansche	.....
7864	Tragscheiben	.....
7863	Träger mit Spannband	.....
7365 I	Stromabnehmer	.....
7774	Schleifring	.....

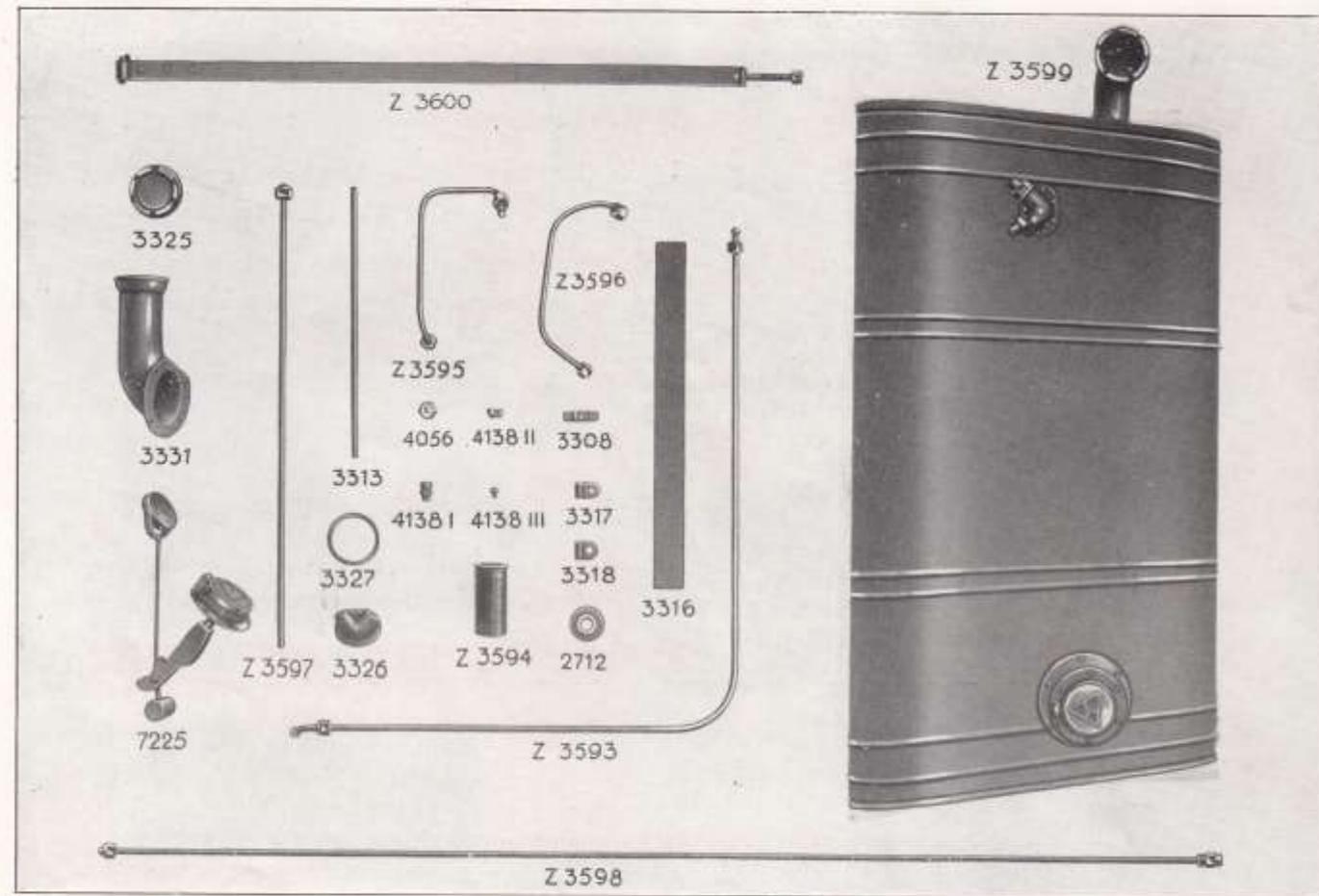


Seitlicher Reserve-Radhalter

Stück Nr.	Typ:	R.M.
8501 k	— Stütze mit hinterer Anschlagsscheibe	12.—
8503 k	— Beilagescheibe vernickelt	2.80
8508 k	— Schraubenbolzen mit Griff vernickelt	7.50
8500 k	— Seitlicher Reserve-Radhalter komplett	23.—

Diverses

8511 k	— Gepäckbrücke komplett (vernickelt)	60.—
7576 k	— vorderes Nummernschild . . . . .	.....
7577 k	— Hinteres dto. . . . .	.....
3227	PA, Vorderes Abdeckblech	9.50



Brennstoffbehälter

Stück Nr.	Type	R.M.	Stück Nr.	Type	R.M.
Z 3599	PA. Brennstoffbehälter m. Armaturen (ohne Benzinuhr)	85.—	Z 3595	PA. Saugleitungsrohr m. Verschraubung für Unterdruckförderer	2.10
Z 3599	" dto. (und Benzinuhr)	—	3331	" Benzineinfüllstutzen	6.—
Z 3600	" Befestigungsband m. Endst. dazu	4.—	Z 3594	" Benzinsieb (Einfüllsieb)	2.—
2712	" Auge zum Brennstoffablaß	1.10	3325	" Verschlußschraube zu 3331 PA. vernickelt	5.—
4056	" Verschraubung dazu	—40	3326	" Anschlußstück für Benzin- und Luftleitung	4.—
3308	" Halter für Benzin- und Luftleitung	—40	3327	" Dichtung zu 3331 PA.	—30
3313	" Steigrohr z. Brennstoffbehälter	—45	Z 3593	" Benzinleitungsrohr vom Benzinreiniger z. Unterdruckförderer	4.50
Z 3597	" Entlüftungsrohr zum "	2.50	7225 LN	" Benzinstandmess. (Huttenlocher)	—
Z 3598	" Brennstoffleitungsrohr, kompl. m. Rohrverschraub. vom Tank zum Benzinreiniger	5.—	4135	" Rohrverschraubg. Messing 6 mm I Reduzierstück	—70
3316	" Filzunterlage	—60		II Überwurfmutter	—40
3317	" Schelle f. Benzinleitung a. rechten Längsträger	—15		III Dichtungskonus	—20
3318	" Schelle für Benzinleitung	—20	4138	" Rohrverschraubg. Messing 8 mm I Reduzierstück	—70
Z 3596	" Benzinleitungsrohr m. Verschraubung vom Unterdruckförderer zum Vergaser	2.—		II Überwurfmutter	—40
				III Dichtungskonus	—20

Preise für Federblätter:

1.	Federblatt für Vorderfeder mit Augen und Büchsen	Mk. 14,50
2.	" " " <i>ohne</i> " " "	" 6,10
3.	" " " " " " "	" 5,20
4.	" " " " " " "	" 4,20
5.	" " " " " " "	" 3,20
6.	" " " " " " "	" 2,50
7.	" " " " " " "	" 1,70
8.	" " " " " " "	" 1,20
1.	Federblatt für Hinterfeder mit Augen und Büchsen	Mk. 24,50
2.	" " " <i>ohne</i> " " "	" 10,40
3.	" " " " " " "	" 9,50
4.	" " " " " " "	" 8,50
5.	" " " " " " "	" 7,50
6.	" " " " " " "	" 6,80
7.	" " " " " " "	" 6,—
8.	" " " " " " "	" 4,50
9.	" " " " " " "	" 3,50
10.	" " " " " " "	" 2,50
11.	" " " " " " "	" 2,—
12.	" " " " " " "	" 1,50